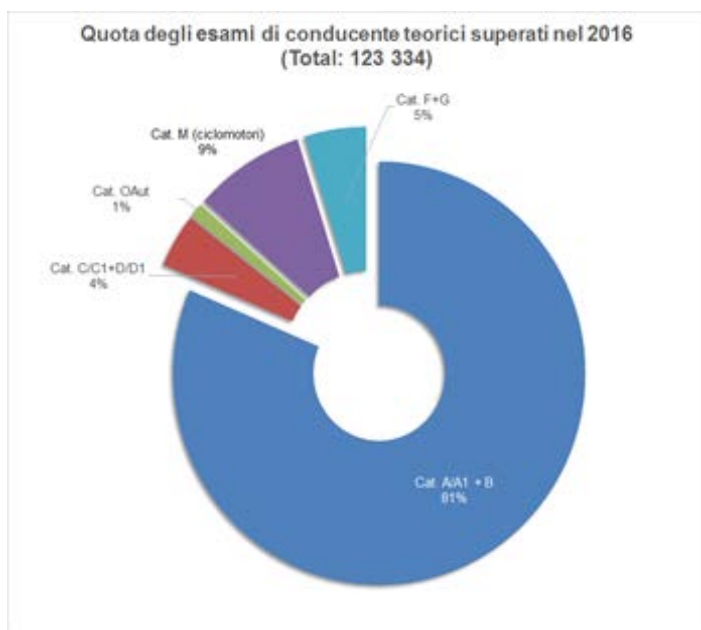


Miglioramento dei risultati degli esami

Statistica degli esami di guida 2016

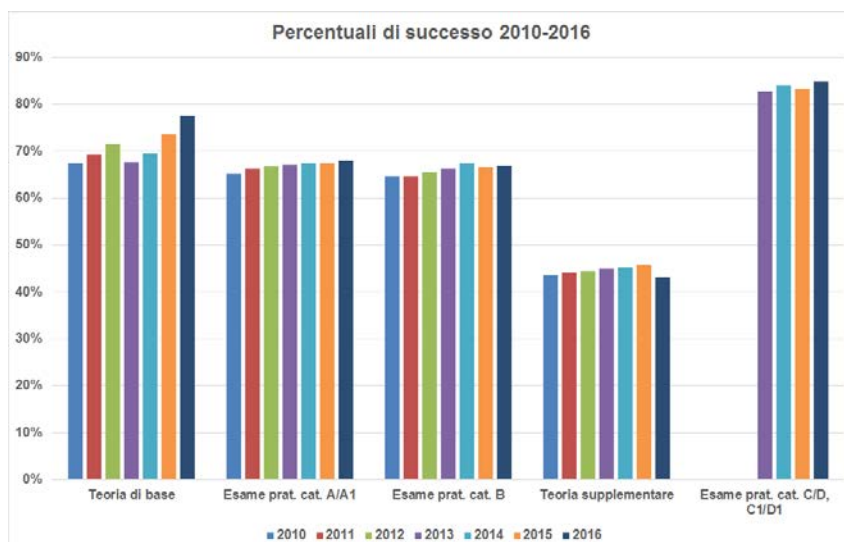
Nel 2016, il numero complessivo degli esami teorici sostenuti nei servizi della circolazione cantonali è stato inferiore del 4% rispetto all'anno precedente. Pertanto, la quota di tutti gli esami teorici superati è risultata migliore di 3 punti, affermandosi al 74%. Il numero degli esami pratici è aumentato leggermente, mentre la quota di successo (68%) è rimasta praticamente allo stesso livello come nel 2015.

Il rilevamento annuale degli esami di guida permette all'associazione dei servizi della circolazione cantonali asa di acquisire una visione globale della domanda delle licenze di condurre nelle diverse categorie, come anche di ottenere delle indicazioni sull'idoneità all'esame dei candidati. In totale, nel 2016, sono stati sostenuti 166 430 esami teorici e 183 225 esami pratici. 123 334 persone hanno superato l'esame teorico, 124 116 persone quello pratico. A questi si aggiungono 4388 membri dell'esercito, che hanno passato un esame pratico nelle cat. C e C1.



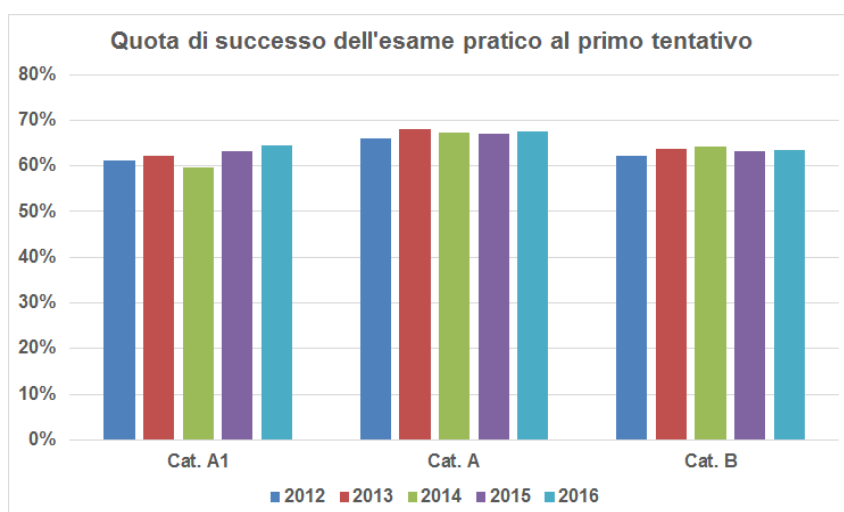
[Diagramma 1: Quota degli esami di conducente teorici superati nel 2016, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH und FL, cfr. cifre e spiegazioni nell'allegato]

Nella cosiddetta teoria di base per le categorie A/A1 (motoveicoli) e B (autoveicoli) si sono svolti la maggioranza degli esami teorici (2016: 129 434), di cui 100 406 sono stati superati. Il tasso di successo è stato quindi del 77,6% (2015: 73,4%). Questo aumento potrebbe essere dovuto al fatto che i partecipanti si preparano in modo più mirato e che le domande d'esame richiedono un'interpretazione delle norme della circolazione nelle situazioni concrete.



[Diagramma 2: Quote di successo teoria di base e complementare, esami pratici cat. B, cat. A/A1, cat. C/D e C1/D1 (solo 2013-2016). Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

L'andamento della quota di successo 2010-2016 segna una leggera tendenza all'aumento nei differenti esami, fuorché in quello della teoria supplementare (cat. C/D e C1/D1). Nella teoria di base la quota di successo ha subito una riduzione di 4 punti percentuali nel 2013 dopo una grande revisione delle domande d'esame, aumentando poi di nuovo continuamente.



[Diagramma 3: Quote di successo al primo tentativo degli esami pratici nelle cat. B e cat. A/A1. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Al fine di ottenere chiarimenti sull'idoneità all'esame dei partecipanti, da alcuni anni, viene rilevata la quota delle persone che superano l'esame al primo tentativo. Quasi due terzi dei partecipanti ci riescono. La quota di successo durante il periodo di osservazione è molto costante.

Buon esame di teoria = buon esame pratico?

Si hanno maggiori possibilità di superare l'esame pratico al primo tentativo se si è riuscito in ciò già all'esame teorico? A questa domanda non si può rispondere direttamente, siccome il numero dei tentativi effettuati dai partecipanti non rientra nella statistica su scala nazionale.

I dati in merito sono stati rilevati per la prima volta nel quadro di uno studio realizzato dal centro per lo sviluppo di test e diagnostica dell'università di Friburgo su incarico dell'associazione dei servizi della circolazione asa. Il campione comprendeva 54'297 persone provenienti da Cantoni selezionati, dove erano disponibili i risultati degli esami, sia pratici che teorici, tra il 2012 e il 2015.

Il 79% di questi partecipanti ha superato l'esame teorico al primo tentativo, il 15% alla seconda prova, il 6% al terzo tentativo o dopo ulteriori prove. All'esame pratico il 57% dei

partecipanti ha superato il test al primo tentativo, quasi il 25% alla seconda prova e l'8% al terzo tentativo o dopo ulteriori prove. Il 9% delle persone esaminate, alla fine del periodo di osservazione, non avevano ancora passato l'esame pratico.

Dalla valutazione risulta che le persone che superano l'esame teorico al primo o al secondo tentativo presentano una maggiore probabilità di successo di circa 10% in rapporto alle persone che necessitano di più di due prove per riuscire a passare l'esame teorico.

La correlazione tra il numero degli errori all'esame teorico superato e la probabilità di passare l'esame pratico è, come previsto, poco evidente. Una buona conoscenza delle norme ha una certa influenza, ma non comporta un peso determinante per riuscire a superare l'esame pratico. L'esame teorico ha una duplice finalità: primo, far sì che tutti i neoconducenti acquistino le stesse conoscenze delle norme della circolazione, e, secondo, misurare il grado di conoscenza di quest'ultime.

Informazioni:

Relazioni pubbliche asa

Monica Di Mattia

Thunstrasse 9, 3000 Bern 6

Telefon: 031/ 350 83 96

Mail: dimattia@asa.ch

www.asa.ch

Allegato: tabelle

Esami teorici superati nel 2016			
Cat. A/A1 e Cat. B	Motoveicoli Autoveicoli	100 406	81,4%
Cat. C/C1 e Cat. D/D1	Autocarri Autobus	5 042	4,1%
OAut	Certificato di capacità per conducenti	1 277	1,0%
Cat. M	Ciclomotori	10 647	8,6%
Cat. F+G	Veicoli a motore fino a 45 km/h e veicoli a motore agricoli	5 962	4,8%
Totale		123 334	100%

Teoria di base cat. B				
	superato	non superato	Totale	
2016	100 406	29 028	129 434	77,6%
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%
2008	89 213	33 676	122 889	72,6%
2007	81 890	44 522	126 412	64,8%

Esame pratico cat. B				
	superato	non superato	Totale	
2016	94 723	46 780	141 503	66,9%
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%
2008	83 573	44 821	128 394	65,1%
2007	88 462	45 119	133 581	66,2%