

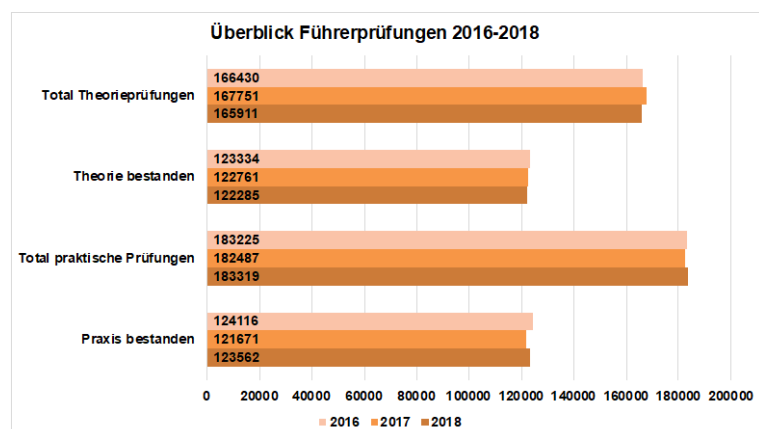
Anhaltend hohe Nachfrage für Führerausweise

Statistik Führerprüfungen 2018

168 789 theoretische Führerprüfungen wurden 2018 bei den kantonalen Strassenverkehrsämtern abgelegt, davon mehr als ein Drittel bereits mit dem im vergangenen Jahr eingeführten neuen Prüfungssystem (CUTnew).

Das neue IT-System zur Abnahme der Theorieprüfungen CUTnew¹ bringt einerseits Verbesserungen «unter der Motorhaube»: bessere Sicherheit der Daten, grössere Flexibilität z.B. bei Updates, verschiedene Ausbaumöglichkeiten. Mit einheitlichen Identifikationsnummern wird die Sicherheit erhöht. Das System ermöglicht, die Prüfung auf Tablets durchzuführen. Gleichzeitig wurde die Benutzeroberfläche den aktuellen Standards angepasst. Die Prüfungsteilnehmenden können nun Bilder vergrössern sowie Informationen zur verbleibenden Prüfungszeit und der Anzahl gelöster Fragen ein- und ausblenden.

CUTnew soll in erster Linie die Durchführung der Theorieprüfungen verbessern. Die neue Benutzeroberfläche bietet den Teilnehmenden angenehmere Prüfungsbedingungen, einen Einfluss auf die Erfolgsquote ist nicht zu erwarten. Die Statistik der Führerprüfungen der Vereinigung der kantonalen Strassenverkehrsämter asa zeigt denn auch gegenüber den beiden Vorjahren keine nennenswerten Veränderungen bei der Anzahl abgelegter und bestandener Prüfungen.



[Diagramm 1: Überblick theoretische und praktische Führerprüfungen 2016-2018. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

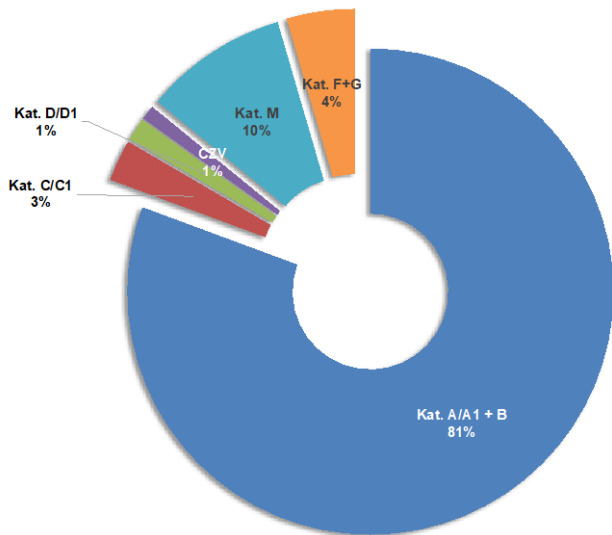
Wiederum wurden in den verschiedenen Kategorien knapp 170 000 Theorieprüfungen durchgeführt, von denen insgesamt 122 285 (73.7%) bestanden wurden. Vier Fünftel der Theorieprüfungen wurden in der sogenannten Basistheorie für die Kategorien A/A1 (Motorräder) und B (Personenwagen) absolviert. Mit knapp 10% bildeten die Theorieprüfungen für Lenkerinnen und Lenkern von Motorfahrrädern (Kat. M) die zweitgrösste Gruppe.

Bestandene Theorieprüfungen					
Kat.	2018	2017	2016	2015	2014
A/A1 + B	98 625	99 249	100 406	100 015	97 100
M	11 717	11 615	10 647	10 843	11 407
F+G	5 532	5 889	5 962	6 195	6 079
C/C1	3 379	3 204	3 190	3 309	3 279
D/D1	1 842	1 681	1 852	1 682	1 586
CZV	1 190	1 123	1 277	1 325	1 292
Total	122 285	122 761	123 334	123 369	120 726

[Tabelle 1: Bestandene Theorieprüfungen 2014-2018 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

¹ (<https://www.cut-demo.ch>)

Bestandene theoretische Führerprüfungen 2018
(Total: 122 285)



[Diagramm 2: Anteile bestandener theoretischer Führerprüfungen nach Kategorien 2018. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Zahlen und Erklärungen im Anhang]

Die Erfolgsquote liegt in der Basistheorie sowie den beiden Prüfungen für die Kategorie F+G (Motorfahrzeuge bis 45 km/h und landwirtschaftliche Motorfahrzeuge) und der Kategorie M (Motorfahräder) auf einem ähnlichen Niveau ($\pm 75\%$). Am tiefsten ist sie bei der Zusatztheorieprüfung (38,4%), die für das Führen schwerer Motorwagen erforderlich ist. Dieses Ergebnis ist in erster Linie mit der schlechteren Vorbereitung der Kandidatinnen und Kandidaten zu erklären, weil die Prüfungsfragen anspruchsvoller sind und zudem die Zahl der Versuche nicht beschränkt ist.

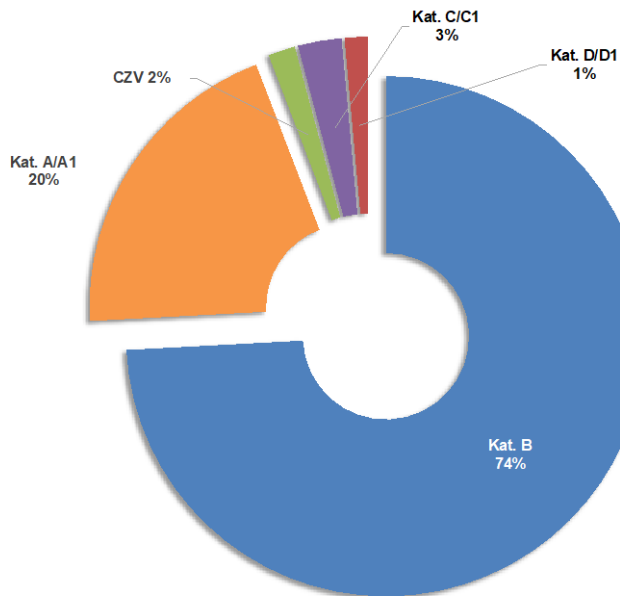
Bei den praktischen Prüfungen ist das Verhältnis gerade umgekehrt. Die Erfolgsquote in den Kategorien für Personenwagen und Motorräder ist ca. 20 Prozentpunkte tiefer als bei den Kategorien für die schweren Motorwagen, dies dank der gründlichen praktischen Ausbildung der Lastwagen- und Busfahrer/innen in Fahrschulen und in der Armee.

Drei Viertel der praktischen Prüfungen werden in der Kat. B bestanden. Jede fünfte praktische Prüfung wird von einer Motorradfahrer/in oder einem Motorradfahrer bestanden. Jährlich erwerben rund 2000 Berufsfahrer/innen einen Fähigkeitsausweis im Rahmen der Chauffeurzulassungsverordnung (CZV).

Bestandene praktische Prüfungen					
Kat.	2018	2017	2016	2015	2014
B	91 637	91 879	94 723	91 999	93 574
A/A1	24 707	24 879	24 391	24 336	24 336
CZV	2 094	2 030	1 918	1 790	1 756
C/C1	3 347	3 173	3 229	3 294	3 311
D/D1	1 777	1 740	1 773	1 640	1 589
Total	123 562	123 701	126 034	123 059	124 566

[Tabelle 2: Bestandene praktische Prüfungen 2014-2018 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Bestandene praktische Föhreprüfungen 2018 (Total: 123 562)



[Diagramm 3: Anteile bestandener praktischer Prüfungen nach Kategorien 2018.

Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, ASTAG (CZV).

Hinweis: Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.]

Gesamthaft ist festzuhalten, dass sich die Nachfrage für Führerausweise in allen Kategorien nicht verändert hat, trotz der veränderten Einstellungen junger Menschen in Bezug auf den Besitz eigener Motorfahrzeuge sowie auch der gegenwärtig wieder intensiveren Diskussionen zur Klimaerwärmung.

Bern, 17.04.2019

Auskunft:

Medienstelle asa
Monica Di Mattia
Thunstrasse 9, 3005 Bern
Telefon: 031/ 350 83 96
Mail: dimattia@asa.ch
www.asa.ch

Anhang: Tabelle

Bestandene Theorieprüfungen 2018			
Kategorie			
A/A1 + B	Motorräder, Personenwagen	98 625	80,7%
M	Motorfahrräder	11 717	9,6%
F+G	Motorfahrzeuge bis 45 km/h und landwirtschaftliche Motorfahrzeuge	5 532	4,5%
C/C1	Lastwagen	3 379	2,8%
D/D1	Gesellschaftswagen	1 842	1,5%
CZV	Fähigkeitsausweis Chauffeure	1 190	1,0%
Total		122 285	100%

Basistheorie Kat. A/A1 und B				
	bestanden	nicht bestanden	Total	Anteil bestanden
2018	98 625	28 403	127 028	77,6%
2017	99 249	30 509	129 758	76,5%
2016	100 406	29 028	129 434	77,6%
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%

Praktische Prüfung Kat. B				
	bestanden	nicht bestanden	Total	Anteil bestanden
2018	91 637	48 842	140 479	65,2%
2017	91 879	47 804	139 683	65,8%
2016	94 723	46 780	141 503	66,9%
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%

Entwicklung Erfolgsquoten Theorieprüfungen					
	2018	2017	2016	2015	2014
Basistheorie	77,6%	76,5%	77,6%	73,4%	69,5%
F+G	74,9%	77,0%	76,3%	74,3%	68,4%
M	73,8%	71,2%	69,2%	68,7%	65,5%
C-CZV	61,2%	61,1%	63,3%	61,0%	57,3%
D-CZV	52,4%	52,3%	49,5%	50,5%	46,5%
Zusatztheorie	38,4%	40,3%	43,1%	45,6%	45,1%

Entwicklung Erfolgsquoten praktische Prüfungen					
	2018	2017	2016	2015	2014
B prakt.	65,2%	65,8%	66,9%	66,7%	67,5%
A/A1	67,2%	67,4%	68,1%	67,5%	67,5%
C/C1	85,7%	83,9%	85,0%	83,9%	84,6%
D/D1	82,8%	82,8%	84,6%	82,1%	82,8%
C-CZV	89,7%	89,2%	88,8%	84,8%	89,9%
D-CZV	87,5%	87,2%	86,5%	86,6%	91,8%

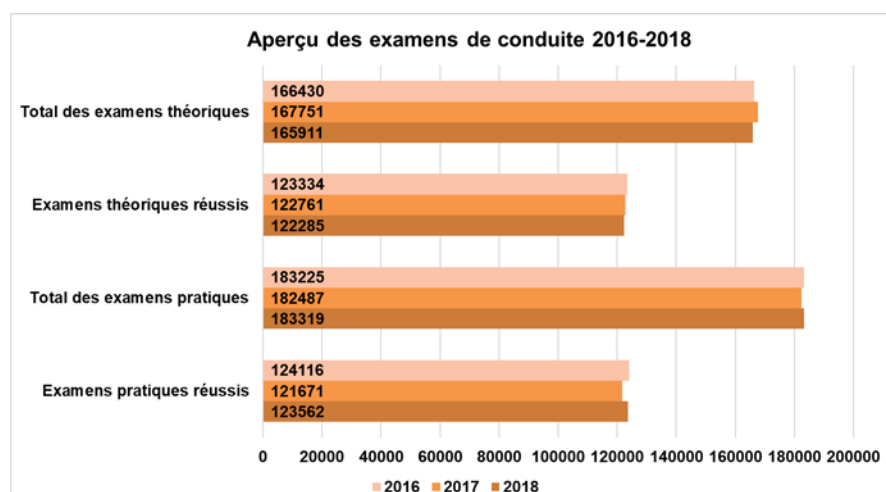
La demande en permis de conduire reste élevée

Statistiques 2018 des examens de conduite

168 789 examens de conduite théoriques ont été passés en 2018 auprès des services des automobiles cantonaux, dont plus d'un tiers avec le nouveau système d'examen introduit l'année dernière (ETAOnew).

Le nouveau système informatique pour le passage des examens théoriques ETAOnew¹ apporte des améliorations «sous le capot»: une meilleure sécurité des données, une plus grande flexibilité par ex. en cas de mises à jour et diverses possibilités de développement. La sécurité est augmentée grâce aux numéros d'identification uniformes. Le système permet que l'examen soit passé sur tablette. En même temps, l'interface utilisateurs a été adaptée aux normes actuelles. Les participants aux examens peuvent agrandir les images et afficher ou masquer les informations concernant le temps restant à disposition ou le nombre des questions résolues.

ETAOnew doit d'abord améliorer l'exécution des examens théoriques. La nouvelle interface utilisateurs offre aux participants des conditions d'examen plus agréables. On ne s'attend toutefois pas à une augmentation du taux de réussite. Les statistiques des examens de conduite de l'association des services des automobiles cantonaux asa n'indiquent que de minimales modifications en ce qui concerne le nombre d'examens passés et réussis par rapport aux deux années précédentes.



[Diagramme 1: Aperçu des examens théoriques et pratiques 2016-2018. Source: Services des automobiles CH et FL]

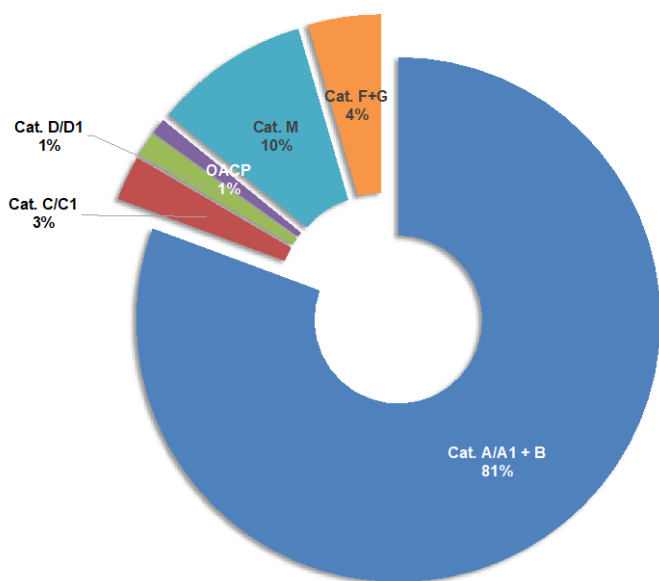
Dans les différentes catégories, près de 170 000 examens théoriques ont été réalisés, dont 122 285 en tout (73,7%) ont été réussis. Quatre cinquièmes des examens théoriques sont des examens de théorie de base nécessaires à l'acquisition d'un permis de conduire des catégories A/A1 (motocycles) et B (voitures de tourisme). Avec près de 10%, les examens théoriques pour conductrices et conducteurs de cyclomoteurs (catégorie M) ont représenté le deuxième groupe le plus important.

Examens théoriques réussis					
Kat.	2018	2017	2016	2015	2014
A/A1 + B	98 625	99 249	100 406	100 015	97 100
M	11 717	11 615	10 647	10 843	11 407
F+G	5 532	5 889	5 962	6 195	6 079
C/C1	3 379	3 204	3 190	3 309	3 279
D/D1	1 842	1 681	1 852	1 682	1 586
OACP	1 190	1 123	1 277	1 325	1 292
Total	122 285	122 761	123 334	123 369	120 726

[Tableau 1: Examens théoriques réussis 2014-2018 par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

¹ (<https://www.cut-demo.ch>)

Examens théoriques de conduite réussis en 2018
(Total: 122 285)



[Diagramme 2: Répartition des examens théoriques de conduite réussis par catégorie en 2018. Source: Services des automobiles CH et FL, cf. chiffres et explications en annexe]

En théorie de base ainsi que pour les examens des catégories F + G (véhicules à moteur jusqu'à 45 km/h et véhicules agricoles) et M (cyclomoteurs), le taux de réussite est à un niveau similaire ($\pm 75\%$). Il est le plus bas pour l'examen de théorie complémentaire (38,4%) requis pour la conduite de véhicules lourds. Ce résultat est d'abord dû à une plus mauvaise préparation des candidates et candidats, au fait que les questions d'examen sont plus exigeantes et qu'en outre, le nombre de tentatives n'est pas limité.

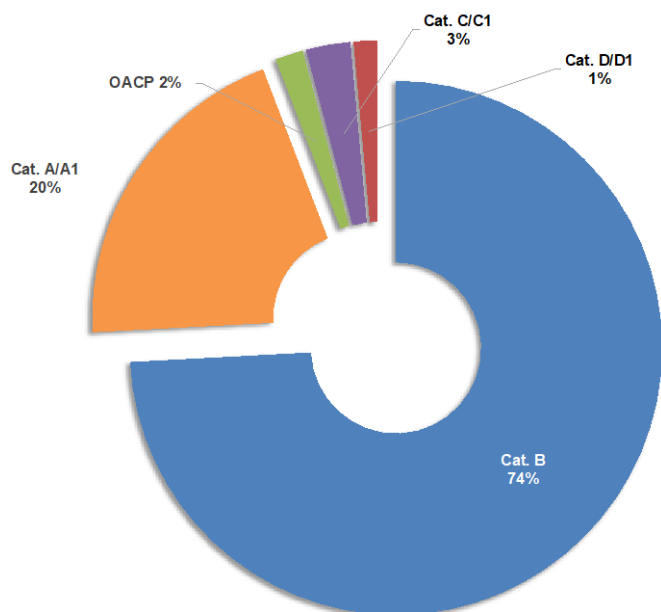
Pour les examens pratiques, le rapport est inversé. Le taux de réussite des catégories Voitures de tourisme et Motocycles est inférieur d'environ 20 points de pourcentage par rapport à celui des catégories Véhicules lourds. Ceci est dû à la formation pratique approfondie des chauffeurs de camions et de bus dans les écoles de conduite et à l'armée.

Trois quarts des examens pratiques sont réussis dans la catégorie B. Un examen pratique sur cinq est réussi par un ou une motocycliste. Chaque année, environ 2000 chauffeurs professionnels acquièrent un certificat de capacité dans le cadre de l'ordonnance sur l'admission à la circulation (OACP).

Examens pratiques réussis					
Cat.	2018	2017	2016	2015	2014
B	91 637	91 879	94 723	91 999	93 574
A/A1	24 707	24 879	24 391	24 336	24 336
OACP	2 094	2 030	1 918	1 790	1 756
C/C1	3 347	3 173	3 229	3 294	3 311
D/D1	1 777	1 740	1 773	1 640	1 589
Total	123 562	123 701	126 034	123 059	124 566

[Tableau 2: Examens pratiques réussis 2014-2018 par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

Examens pratiques de conduite réussis en 2018 (Total: 123 562)



[Diagramme 3: Répartition des examens pratiques réussis par catégorie en 2018.

Source: services des automobiles CH et FL, ASTAG (OACP).

Précision : les examens pratiques et oraux pour chauffeurs dans le cadre de l'OACP sont exécutés par une organisation de branche, en ce moment par l'ASTAG.]

Au total, on constate que la demande en permis de conduire toutes catégories confondues ne s'est pas modifiée malgré un changement de mentalité des jeunes en matière d'acquisition de leurs propres véhicules et malgré les discussions qui s'intensifient à l'heure actuelle sur le réchauffement climatique.

Berne, le 17.04.2019

Renseignements:

Relations publiques asa
Monica Di Mattia
Thunstrasse 9, 3005 Berne
Telefon: 031 350 83 96
Courriel: dimattia@asa.ch
www.asa.ch

Annexe: tableaux

Examens théoriques réussis 2018			
Catégorie			
A/A1 + B	Motocycles, voitures de tourisme	98 625	80,7%
M	Cyclomoteurs	11 717	9,6%
F+G	Véhicules à moteur jusqu'à 45 km/h et véhicules agricoles	5 532	4,5%
C/C1	Camions	3 379	2,8%
D/D1	Autocars	1 842	1,5%
OACP	Certificats de capacité pour chauffeurs	1 190	1,0%
Total		122 285	100%

Théorie de base Cat. A/A1 et B				
	réussite	échec	Total	% de réussite
2018	98 625	28 403	127 028	77,6%
2017	99 249	30 509	129 758	76,5%
2016	100 406	29 028	129 434	77,6%
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%

Examen pratique Cat. B				
	réussite	échec	Total	% de réussite
2018	91 637	48 842	140 479	65,2%
2017	91 879	47 804	139 683	65,8%
2016	94 723	46 780	141 503	66,9%
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%

Evolution des taux de réussite pour les examens théoriques					
	2018	2017	2016	2015	2014
Théorie de base	77,6%	76,5%	77,6%	73,4%	69,5%
F+G	74,9%	77,0%	76,3%	74,3%	68,4%
M	73,8%	71,2%	69,2%	68,7%	65,5%
C-OACP	61,2%	61,1%	63,3%	61,0%	57,3%
D-OACP	52,4%	52,3%	49,5%	50,5%	46,5%
Théorie complémentaire	38,4%	40,3%	43,1%	45,6%	45,1%

Evolution des taux de réussite pour les examens pratiques					
	2018	2017	2016	2015	2014
Examen pratique Cat. B	65,2%	65,8%	66,9%	66,7%	67,5%
A/A1	67,2%	67,4%	68,1%	67,5%	67,5%
C/C1	85,7%	83,9%	85,0%	83,9%	84,6%
D/D1	82,8%	82,8%	84,6%	82,1%	82,8%
C-CZV	89,7%	89,2%	88,8%	84,8%	89,9%
D-CZV	87,5%	87,2%	86,5%	86,6%	91,8%

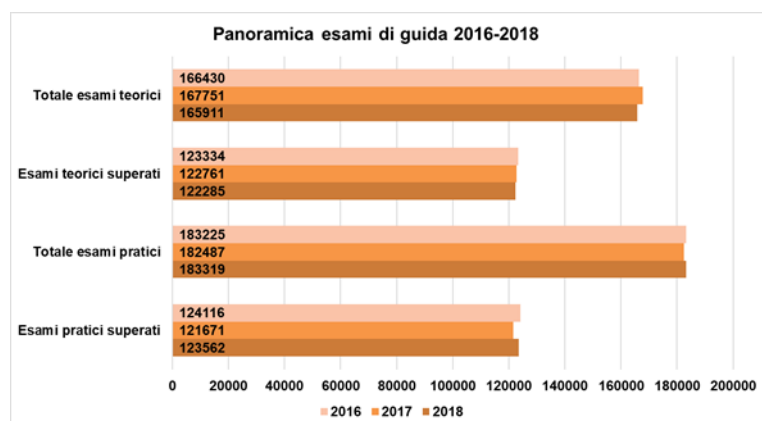
Domanda di licenze di condurre sempre elevata

Statistica degli esami di guida 2018

Nel 2018 presso i servizi della circolazione cantonali sono stati sostenuti 168 789 esami di guida teorici, di cui più di un terzo già con la nuova applicazione d'esame (CUTnew) introdotta l'anno scorso.

Il nuovo sistema informatico per gli esami teorici CUTnew¹ da un lato apporta miglioramenti «sotto il cofano»: sicurezza dei dati ottimizzata, maggiore flessibilità ad es. negli update, diverse possibilità di ampliamento. Grazie ai numeri di identificazione uniformi la sicurezza aumenta. Il sistema consente di effettuare l'esame dal tablet. Al contempo, l'interfaccia utenti è stata adeguata agli attuali standard. I partecipanti all'esame ora hanno la possibilità di ingrandire le immagini, oltre a poter nascondere o mostrare le informazioni sul tempo d'esame rimanente o sul numero di domande risolte.

CUTnew serve innanzitutto a migliorare lo svolgimento degli esami teorici. La nuova interfaccia utenti offre ai partecipanti modalità d'esame più agevoli, un impatto sul tasso di successo non è da aspettarsi. Infatti, la statistica degli esami di guida dell'Associazione dei servizi della circolazione (asa) non presenta cambiamenti significativi nel numero di esami sostenuti e superati rispetto ai due anni precedenti.



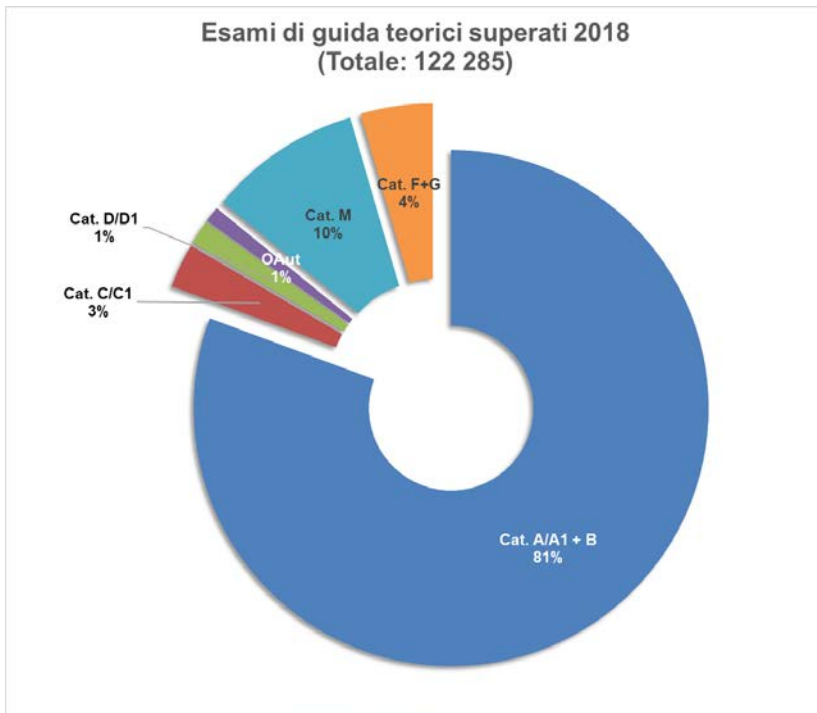
[Diagramma 1: Panoramica degli esami di guida teorici e pratici dal 2016 al 2018.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Nelle varie categorie si sono nuovamente svolti poco meno di 170 000 esami teorici, di cui complessivamente sono stati superati 122 285 (73,7%). Quattro quinti degli esami teorici sono stati assolti nella cosiddetta teoria di base delle categorie A/A1 e B (motoveicoli) e B (automobili). Gli esami teorici per conducenti di ciclomotori (cat. M) hanno costituito con circa il 10% il secondo maggior gruppo.

Esami teorici superati					
Cat.	2018	2017	2016	2015	2014
A/A1 + B	98 625	99 249	100 406	100 015	97 100
M	11 717	11 615	10 647	10 843	11 407
F+G	5 532	5 889	5 962	6 195	6 079
C/C1	3 379	3 204	3 190	3 309	3 279
D/D1	1 842	1 681	1 852	1 682	1 586
OAut	1 190	1 123	1 277	1 325	1 292
Totale	122 285	122 761	123 334	123 369	120 726

[Tabella 1: Esami teorici superati dal 2014 al 2018, per categoria.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

¹ (<https://www.cut-demo.ch>)



[Diagramma 2: Tassi degli esami di guida teorici superati nel 2018, per categoria.
Fonte: servizi di circolazione CH e FL, cifre e spiegazioni nell'allegato]

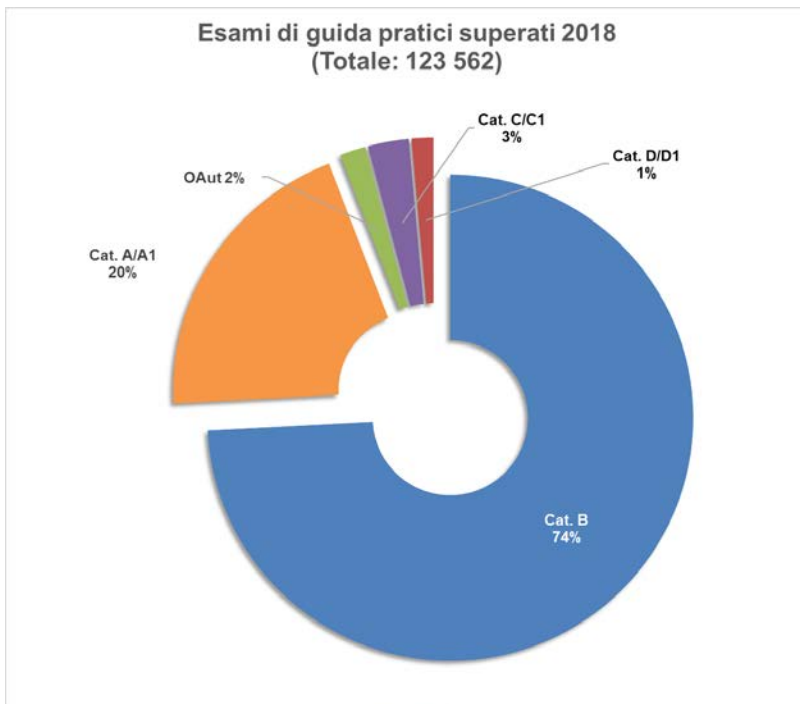
Il tasso di successo della teoria di base e dei due esami per la categoria F+G (veicoli a motore fino a 45 km/h e veicoli a motore agricoli) nonché per la categoria M (ciclomotori) si attesta a un livello del tutto simile ($\pm 75\%$). L'esame teorico supplementare per conducenti di autoveicoli pesanti presenta il livello più basso (38,4%). Si tratta di un risultato principalmente riconducibile a una preparazione scarsa dei candidati, dal momento che le domande d'esame sono più difficili e inoltre il numero di tentativi non è limitato.

Negli esami pratici il rapporto è praticamente inverso. Il tasso di successo nelle categorie per automobili e motocicli è inferiore di circa 20 punti percentuali rispetto alle categorie per gli autoveicoli pesanti. Questo grazie alla solida formazione pratica degli autisti di veicoli pesanti e degli autisti di bus nelle scuole guida e nell'esercito.

Tre quarti degli esami pratici vengono superati nella categoria B. Ogni quinto esame pratico è sostenuto con successo da un motociclista. Sono circa 2000 gli autisti professionisti che ottengono il certificato di capacità nell'ambito dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti OAut.

Esami pratici superati					
Cat.	2018	2017	2016	2015	2014
B	91 637	91 879	94 723	91 999	93 574
A/A1	24 707	24 879	24 391	24 336	24 336
OAut	2 094	2 030	1 918	1 790	1 756
C/C1	3 347	3 173	3 229	3 294	3 311
D/D1	1 777	1 740	1 773	1 640	1 589
Totale	123 562	123 701	126 034	123 059	124 566

[Tabella 2: Esami pratici superati dal 2014 al 2018, per categoria.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]



[Diagramma 3: Tassi degli esami di guida pratici superati nel 2018, per categoria.

Fonte: servizi della circolazione CH e FL, ASTAG (OAut).

Nota: Gli esami orali e pratici per autisti nell'ambito della formazione OAut sono svolti da un'associazione professionale, attualmente dall'ASTAG.]

Complessivamente si può affermare che la domanda di licenze di condurre è rimasta invariata in tutte le categorie, nonostante un cambiamento di comportamento dei giovani riguardo al possesso di veicoli a motore propri e l'attualmente più intenso dibattito sul riscaldamento climatico.

Berna, 17.04.2019

Informazioni:

Relazioni pubbliche asa
 Monica Di Mattia
 Thunstrasse 9, 3000 Bern 6
 Telefon: 031/ 350 83 96
 Mail: dimattia@asa.ch
www.asa.ch

Allegato: tabelle

Esami teorici superati 2018			
Categoria			
A/A1 + B	Motoveicoli, autoveicoli	98 625	80,7%
M	Ciclomotori	11 717	9,6%
F+G	Veicoli a motore fino a 45 km/h e veicoli a motore agricoli	5 532	4,5%
C/C1	Autocarri	3 379	2,8%
D/D1	Autobus	1 842	1,5%
OAut	Certificato di capacità per autisti	1 190	1,0%
Totale		122 285	100%

Teoria di base cat. A/A1 e B				
	superata	non superata	Totale	Tasso di successo
2018	98 625	28 403	127 028	77,6%
2017	99 249	30 509	129 758	76,5%
2016	100 406	29 028	129 434	77,6%
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%

Esame pratico cat. B				
	superato	non superato	Totale	Tasso di successo
2018	91 637	48 842	140 479	65,2%
2017	91 879	47 804	139 683	65,8%
2016	94 723	46 780	141 503	66,9%
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%

Evoluzione tassi di successo esami teorici					
	2018	2017	2016	2015	2014
Teoria di base	77,6%	76,5%	77,6%	73,4%	69,5%
F+G	74,9%	77,0%	76,3%	74,3%	68,4%
M	73,8%	71,2%	69,2%	68,7%	65,5%
C-OAut	61,2%	61,1%	63,3%	61,0%	57,3%
D-OAut	52,4%	52,3%	49,5%	50,5%	46,5%
Teoria supplementare	38,4%	40,3%	43,1%	45,6%	45,1%

Evoluzione tassi di successo esami pratici					
	2018	2017	2016	2015	2014
B prat.	65,2%	65,8%	66,9%	66,7%	67,5%
A/A1	67,2%	67,4%	68,1%	67,5%	67,5%
C/C1	85,7%	83,9%	85,0%	83,9%	84,6%
D/D1	82,8%	82,8%	84,6%	82,1%	82,8%
C-OAut	89,7%	89,2%	88,8%	84,8%	89,9%
D-OAut	87,5%	87,2%	86,5%	86,6%	91,8%