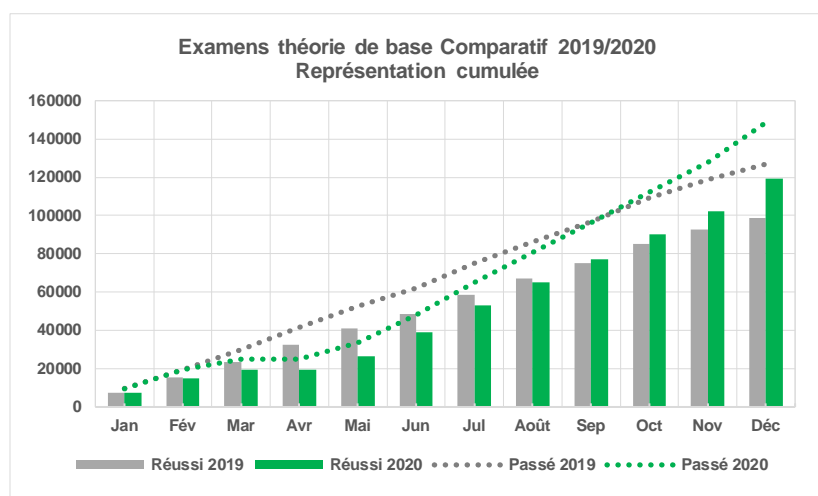


Augmentation du nombre d'examens de conduite malgré la pandémie

Statistiques des examens de conduite 2020

Le confinement dû au Covid-19 et la révision des prescriptions relatives au permis de conduire à compter du 1^{er} janvier 2021 ont eu un impact sur la demande d'examens de conduite en 2020. C'est ce que montrent les statistiques annuelles des examens de conduite passés dans les services des automobiles cantonaux.

13 500 examens de conduite théoriques sont passés chaque mois en moyenne dans toutes les catégories. Après le confinement de mars 2020, ce nombre a diminué de moitié; en avril, on n'a compté que quelques examens isolés. Mais le total de l'année précédente a été dépassé dès septembre 2020. 187 299 examens de conduite théoriques ont été passés dans les services des automobiles cantonales jusqu'à la fin de l'année, ce qui correspond à une augmentation de plus de 12%. La représentation cumulée du nombre d'examens de conduite théoriques passés chaque mois montre clairement cette évolution.



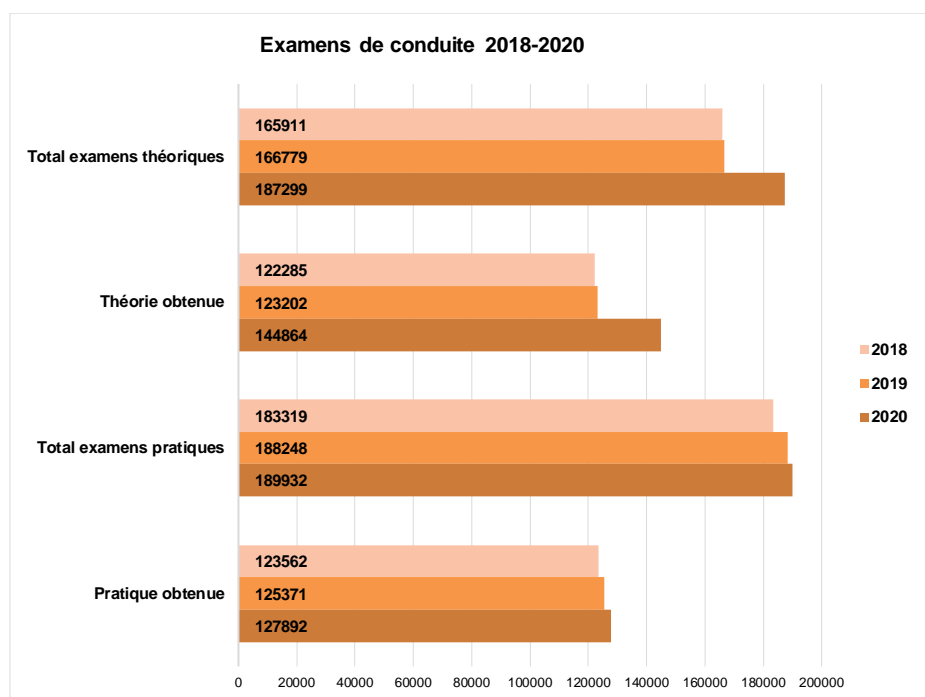
[Diagramme 1: comparaison de la demande et du nombre d'examens de conduite théoriques réussis en 2019 et 2020.

Source: services des automobiles CH et FL]

La forte demande résulte de la révision des prescriptions relatives au permis de conduire, qui est entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2021. Depuis début 2021, les personnes qui obtiennent le permis d'élève conducteur avant l'âge de 20 ans doivent obligatoirement passer par une phase d'apprentissage de douze mois. Cela a motivé de nombreux jeunes à obtenir le permis d'élève conducteur en 2020 et à passer l'examen théorique. Les nouvelles catégories de motocycles également en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2021 ont elles

aussi eu un fort impact sur la demande d'examens théoriques étant donné que les catégories A, A1 et B font l'objet du même examen théorique de base.

La comparaison avec les deux années précédentes (2018 et 2019) met en évidence une augmentation du nombre de personnes ayant passé l'examen théorique et du nombre d'examens théoriques réussis. Les chiffres ont aussi progressé pour les examens pratiques, mais à un degré bien moindre.



[Diagramme 2: total des examens de conduite théoriques et pratiques 2018-2020. Source: services des automobiles CH et FL]

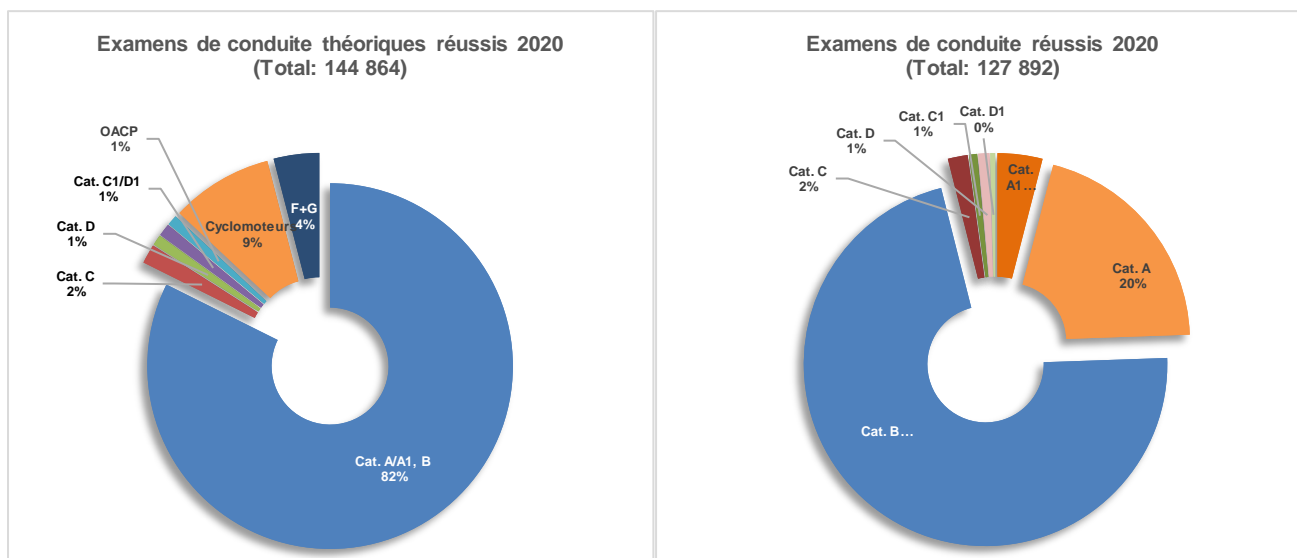
L'augmentation des examens théoriques réussis (+15% au total) doit être presque entièrement imputée à l'examen théorique de base pour les catégories A, A1 et B (+20 989, soit 21,3%). Hormis une faible augmentation des examens de cyclomoteurs et des catégories F+G, les chiffres des autres catégories sont restés comparables aux années précédentes ou ont légèrement diminué (catégorie supplémentaire C, OACP).

Examens théoriques réussis

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	100 406	99 249	98 625	98 313	119 299
C	2302	2404	2 458	2 642	2 445
D	1 166	1 052	1 179	1 322	1 338
C1/D1	1 574	1 429	1 584	1 559	1 585
OACP	1 277	1 123	1 190	1 400	1 311
Cyclo- moteurs	10 647	11 615	11 717	12 297	13 051
F+G	5 962	5 889	5 532	5 669	5 835
Total	123 334	122 761	122 285	123 202	144 864

[Tableau 1: examens théoriques réussis 2016-2020, par catégorie. Source: services des automobiles CH et FL]

Les deux diagrammes suivants permettent de comparer les parts des différentes catégories de permis dans les examens théoriques et pratiques réussis.



[Diagramme 3: part des examens de conduite théoriques réussis en 2020, par catégorie. Source: services des automobiles CH et FL, voir chiffres et explications en annexe]

[Diagramme 4: part des examens pratiques réussis en 2020, par catégorie. Source: services des automobiles CH et FL, ASTAG (OACP). Note: les examens oraux et pratiques pour les chauffeurs dans le cadre de l'OACP sont organisés par une organisation de branche, actuellement l'ASTAG.]

En ce qui concerne les examens pratiques, on observe une forte part des examens de la cat. A (motos d'une cylindrée supérieure à 125 cm³). Pour cette catégorie, le nombre d'examens réussis a augmenté de 8 023 (+44%). Cela est dû au fait qu'à partir du 1^{er} janvier 2021 il est obligatoire de conduire un motorcycle de catégorie A limité à 35 kW pendant au moins deux ans avant de pouvoir conduire les motos plus puissantes, ce qui a motivé de nombreux motocyclistes à passer l'examen en 2020. Dans le même temps, le nombre de motorcycles vendus et immatriculés en 2020 à partir de mai, c'est-à-dire après le confinement, a fortement augmenté (+21,6%). Le volume de marché des scooters a augmenté de 11,2% (source: Office suisse moto et scooter [OSMS]).

Les examens pratiques supplémentaires dans la catégorie A ont contribué à l'augmentation du nombre total d'examens pratiques de 2 321 (+ 1,8%) en 2020, et ce malgré la baisse des examens pour la catégorie B au niveau de 2017 et 2018.

Examens pratiques réussis

	2016	2017	2018	2019	2020
Cat. A	16 637	17 187	17 597	18 131	26 154
Cat. A1	7 754	7 692	7 110	6 480	5 115
Cat. B	94 723	91 879	91 637	95 330	91 596
Cat. C	2 250	2 308	2 366	2 568	2 253
Cat. D	1 083	1 088	1 100	1 227	1 284
Cat. C1	979	865	981	999	938
Cat. D1	690	652	677	636	552
Total	124 116	121 671	121 468	125 371	127 892

[Tableau 2: examens pratiques réussis 2016-2020, par catégorie. Source: services des automobiles CH et FL]

Il convient enfin d'ajouter que 1 422 examens de la catégorie C (2019: 1 357) et 3 205 examens de la catégorie C1 (2019: 3 047) ont été réussis dans les écoles de recrues.

Meilleur taux de réussite

Curieusement, les taux de réussite de la théorie de base, de la théorie complémentaire (C, C1/D1), des examens de cyclomoteurs et de la catégorie F+G ont augmenté en 2020. Le taux de réussite moyen de tous les examens théoriques a augmenté de 3,4 points par rapport à l'année dernière. Aucune modification majeure des questions d'examen n'avait pourtant été réalisée pour ces examens théoriques. Le niveau de difficulté était resté inchangé. Étant donné que le taux de réussite était stable depuis des années, il est probable que cette amélioration soit liée aux conditions particulières depuis le début de la pandémie de Covid-19. Les candidates et candidats étaient peut-être mieux préparés à l'examen en raison des restrictions concernant les activités de loisirs.

Taux de réussite aux examens théoriques

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	77.6%	76.5%	77.6%	77.6%	80.3%
C	34.8%	36.7%	33.3%	32.9%	34.1%
D	49.2%	49.4%	48.0%	49.6%	44.0%
C1/D1	57.8%	41.6%	42.0%	42.1%	47.4%
OACP	60.5%	58.7%	58.9%	61.6%	60.5%
Cyclomoteurs	69.2%	71.2%	73.8%	77.9%	83.6%
F+G	76.3%	77.0%	74.9%	73.6%	79.2%
Total	74.1%	73.2%	73.7%	73.9%	77.3%

[Tableau 3: taux de réussite aux examens théoriques 2016-2020, par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

Les taux de réussite des examens pratiques ont également légèrement augmenté, mais moins fortement que pour les examens théoriques.

Taux de réussite aux examens pratiques

	2016	2017	2018	2019	2020
A	68.5%	68.0%	67.6%	67.8%	67.1%
A1	67.2%	66.0%	66.1%	65.7%	66.6%
B	66.9%	65.8%	65.2%	65.7%	66.8%
C	83.4%	82.7%	84.3%	82.9%	83.7%
D	81.9%	79.8%	79.3%	76.8%	74.4%
C1	88.8%	87.1%	89.0%	89.1%	89.5%
D1	89.3%	88.3%	89.3%	89.7%	89.5%
Total	67.7%	66.7%	66.3%	66.6%	67.3%

[Tableau 4: taux de réussite aux examens pratiques 2016-2020, par catégorie. Source: services des automobiles CH et FL]

Information:

Service presse asa

Monica Di Mattia

Thunstrasse 9, 3005 Berne

Téléphone: 031/ 350 83 83

Courriel: dimattia@asa.ch

Annexe: Tableaux

Total des examens de conduite 2020

	Théorie	Taux	Pratique	Taux
A1	119 299 ¹	80.3%	5 115	66.6%
A			26 154	67.1%
B			91 596	66.8%
C	2 445	34.1%	2 253	83.7%
D	1 338	44.0%	1 284	74.4%
C1	1 585	47.4%	938	89.5%
D1			552	89.5%
OACP	1 311	60.5%	3	
Cyclo- mo- teurs	13 051	83.6%	4	
F+G	5 835	79.2%	4	
Total	144 864	77.3%	127 892	67.3%

¹ Théorie de base (examen identique pour A1, A et B)

² Théorie complémentaire (examen identique pour C1 et D1)

³ Les examens oraux et pratiques pour les chauffeurs dans le cadre de l'OACP sont organisés par une organisation de branche, actuellement l'ASTAG.

⁴ Il n'existe pas d'examens pratiques pour ces catégories.

Évolution des examens théoriques réussis

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	100 406	99 249	98 625	98 313	119 299
C	2 302	2 404	2 458	2 642	2 445
D	1 166	1 052	1 179	1 322	1 338
C1/D1	1 574	1 429	1 584	1 559	1 585
OACP	1 277	1 123	1 190	1 400	1 311
Cyclomo- teurs	10 647	11 615	11 717	12 297	13 051
F+G	5 962	5 889	5 532	5 669	5 835
Total	123 334	122 761	122 285	123 202	144 864

[Examens théoriques réussis 2016-2020, par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

Évolution des examens pratiques réussis

	2016	2017	2018	2019	2020
Cat. A	16 637	17 187	17 597	18 131	26 154
Cat. A1	7 754	7 692	7 110	6 480	5 115
Cat. B	94 723	91 879	91 637	95 330	91 596
Cat. C	2 250	2 308	2 366	2 568	2 253
Cat. D	1 083	1 088	1 100	1 227	1 284
Cat. C1	979	865	981	999	938
Cat. D1	690	652	677	636	552
Total	124 116	121 671	121 468	125 371	127 892

[Examens pratiques réussis 2016-2020, par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

Évolution du taux de réussite des examens théoriques

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	77.6%	76.5%	77.6%	77.6%	80.3%
C	34.8%	36.7%	33.3%	32.9%	34.1%
D	49.2%	49.4%	48.0%	49.6%	44.0%
C1/D1	57.8%	41.6%	42.0%	42.1%	47.4%
OACP	60.5%	58.7%	58.9%	61.6%	60.5%
Cyclomoteurs	69.2%	71.2%	73.8%	77.9%	83.6%
F+G	76.3%	77.0%	74.9%	73.6%	79.2%
Total	74.1%	73.2%	73.7%	73.9%	77.3%

[Taux de réussite aux examens théoriques 2016-2020, par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]

Évolution des taux de réussite aux examens pratiques

	2016	2017	2018	2019	2020
A	68.5%	68.0%	67.6%	67.8%	67.1%
A1	67.2%	66.0%	66.1%	65.7%	66.6%
B	66.9%	65.8%	65.2%	65.7%	66.8%
C	83.4%	82.7%	84.3%	82.9%	83.7%
D	81.9%	79.8%	79.3%	76.8%	74.4%
C1	88.8%	87.1%	89.0%	89.1%	89.5%
D1	89.3%	88.3%	89.3%	89.7%	89.5%
Total	67.7%	66.7%	66.3%	66.6%	67.3%

[Taux de réussite aux examens pratiques 2016-2020, par catégorie. Source: Services des automobiles CH et FL]