

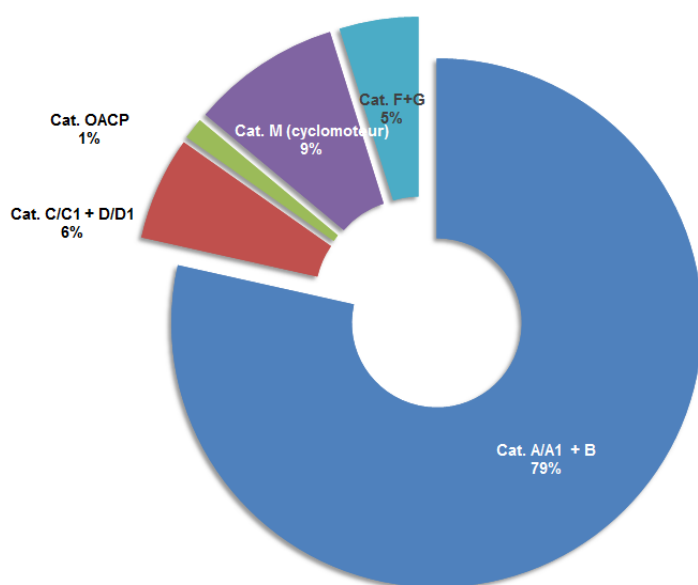
Taux de réussite stable

Statistiques 2015 des examens de conduite

Pour réussir l'examen pratique de conduite (catégories A/B) auprès des services des automobiles cantonaux, on compte en moyenne une tentative et demie. Le taux de réussite, resté depuis des années sensiblement au même niveau, pourrait être amélioré grâce à une préparation plus intensive et à des exercices plus longs.

L'association des services des automobiles (asa) collecte en continu les taux de réussite des examens de théorie et pratiques de conduite dans les différentes catégories. En 2015, 173 461 examens de théorie ont été passés dont 123 369 avec succès. L'examen de théorie de base pour les catégories A/A1 (motocycles) et B (voitures de tourisme) est celui qui a été passé le plus fréquemment (79%). Au deuxième rang vient l'examen de cyclomoteur (catégorie M) soit 9%, arrive en troisième position l'examen de théorie complémentaire pour les poids lourds (soit 6%).

Examens de théorie 2015



[Diagramme 1: Répartition des taux d'examens de théorie passés par catégories en 2015, source: services des automobiles CH + FL, voir chiffres et explications en annexe]

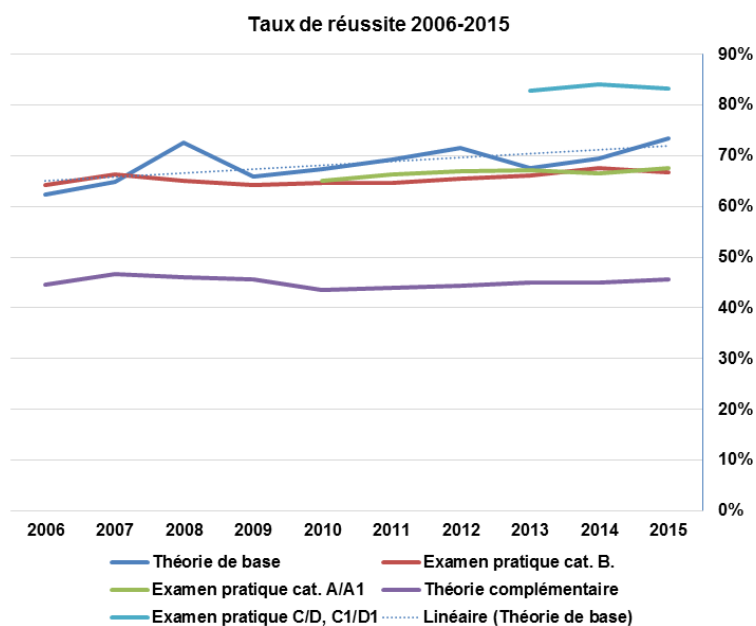
Taux de réussite

Sur les 136 174 examens de théorie de base passés l'an dernier, 100 015 ont été passés avec succès. Le taux de réussite s'est amélioré de 4 points de pourcentage passant de 69% à 73%. Avec l'examen pratique de catégorie B passé 137 741 fois, le taux de réussite est resté pratiquement identique à l'année précédente, à hauteur de 66,7%. Pour les examens pratiques des catégories A et A1, l'évolution est restée pratiquement la même.

Seul le taux de réussite pour l'examen de théorie complémentaire (camion) s'est éloigné de cette tendance. Il s'élève à 45,6% seulement. En revanche, l'examen pratique de conduite des catégories C/D et C1/D1 est majoritairement passé avec succès dès la première tentative. Le taux de réussite oscille entre 82% et 84%.

Les différences entre l'examen de théorie et l'examen pratique dans ces catégories peuvent être expliquées comme suit: 1. L'examen de théorie complémentaire est exigeant et ne peut quasiment pas être réussi sans connaissances spécialisées. 2. Les questions d'examen officielles de l'asa concernant la théorie complémentaire ne sont pas publiées. 3. L'examen de théorie complémentaire peut être passé un nombre illimité de fois. 4. La préparation à l'examen pratique est intensive, elle comporte plusieurs courses d'entraînement en école de conduite et en partie aussi auprès de l'employeur.

Le diagramme suivant présente les taux de réussite des examens passés le plus fréquemment. Pour l'examen de théorie de base, les valeurs sont plus fluctuantes en raison des modifications dans les questions d'examen. Pour cet examen, la tendance est à une légère augmentation (ligne en pointillé).



[Diagramme 2: Taux de réussite théorie de base et complémentaire, examens pratiques cat. B, cat. A/A1 (uniquement 2010-2015), cat. C/D et C1/D1 (uniquement 2013-2015). Source: services des automobiles CH et FL]

Formation et entraînement augmentent les chances de réussite

Sur la base de ces taux de réussite, l'asa approuve la recommandation du bureau de prévention des accidents bpa : en plus d'une formation sérieuse auprès d'une école de conduite, parcourir une distance d'environ 3 000 km en conduite accompagnée, ce qui revient à s'exercer environ 100 heures avant de se présenter à l'examen. Les examens de théorie et pratiques dans l'armée suisse nous prouvent que cette procédure fonctionne. Après une période de formation longue et intensive, pratiquement tous les militaires réussissent l'examen.

Berne, le 18 mars 2016

Renseignements:

Relations publiques asa
 Raphèle Issautier
 Thunstrasse 9, 3000 Berne 6
 Téléphone: 031/ 350 83 78
 Courriel: issautier@asa.ch
www.asa.ch

Annexe: tableaux

Examens de théorie 2015			
Cat. A/A1 et cat. B	Motocycles Voitures de tourisme	136 174	78,5%
Cat. C/C1 et Cat. D/D1	Camions Autocars	10 935	6,3%
OACP	Certificat de capacité pour chauffeurs	2 236	1,3%
Cat. M	Cyclomoteurs	15 775	9,1%
Cat. F+G	Véhicules automobiles avec une vitesse maxi- male 45 km/h et véhicules agricoles	8 341	4,8%
Total		173 461	100,0%

Théorie de base				
	Réussite	Echec	Total	
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%
2008	89 213	33 676	122 889	72,6%
2007	81 890	44 522	126 412	64,8%
2006	74 990	45 207	120 197	62,4%

Examen pratique cat. B				
	Réussite	Echec	Total	
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%
2008	83 573	44 821	128 394	65,1%
2007	88 462	45 119	133 581	66,2%
2006	90 262	50 364	140 626	64,2%