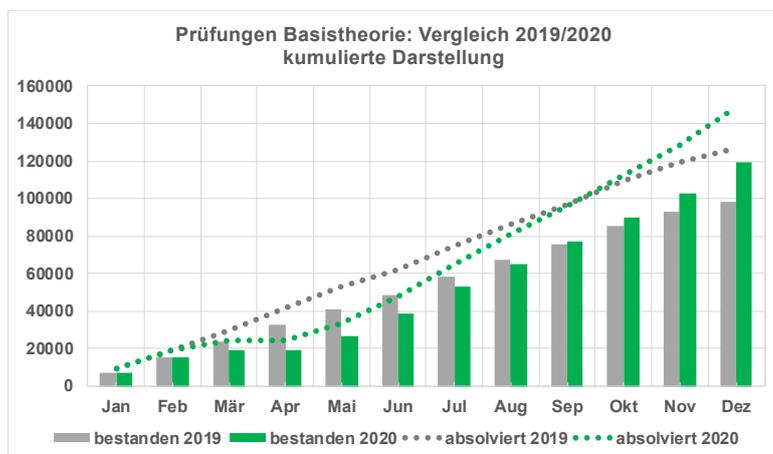


Zunahme der Führerprüfungen trotz Pandemie

Statistik Führerprüfungen 2020

Sowohl der Corona-Lockdown als auch die Revision der Führerausweissvorschriften per 1.1.2021 haben sich auf die Nachfrage nach Führerprüfungen im Jahr 2020 ausgewirkt. Dies zeigt die jährliche Statistik der bei den kantonalen Strassenverkehrsämtern abgelegten Führerprüfungen.

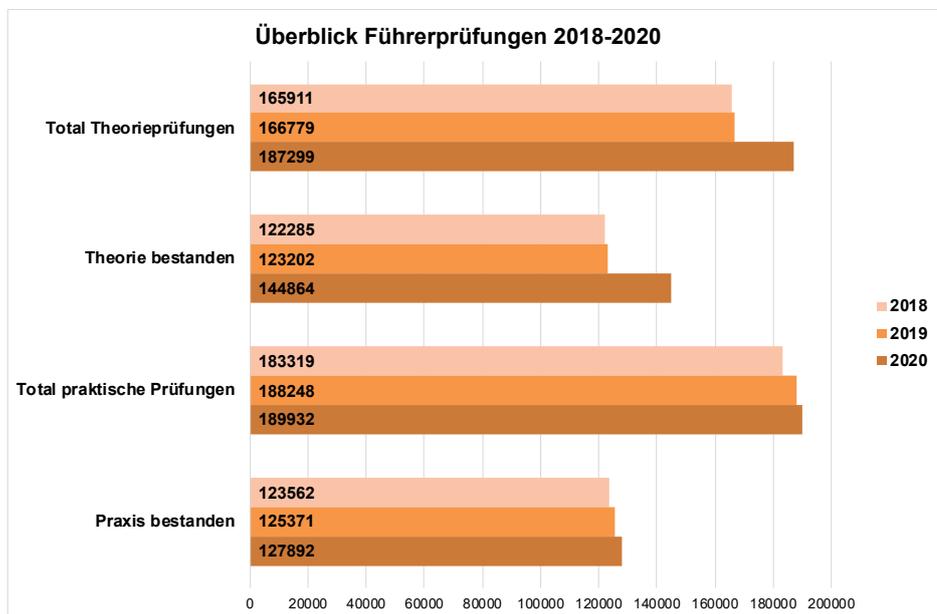
Pro Monat werden durchschnittlich 13 500 theoretische Führerprüfungen aller Kategorien absolviert. Nach dem Lockdown im März 2020 halbierte sich diese Zahl; im April gab es nur noch vereinzelte Prüfungen. Doch bereits im September 2020 wurde die Gesamtzahl des Vorjahres übertroffen. Bis Ende Jahr wurden bei den kantonalen Strassenverkehrsämtern insgesamt 187 299 theoretische Führerprüfungen absolviert. Das entspricht einem Zuwachs von gut 12 Prozent. Die kumulierte Darstellung der Zahl pro Monat absolvierter Basistheorieprüfungen zeigt diese Entwicklung deutlich.



[Diagramm 1: Vergleich Nachfrage und Anzahl bestandene Basistheorieprüfungen 2019 und 2020.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Die grosse Nachfrage ist auf die Revision der Führerausweissvorschriften zurückzuführen, die am 1. Januar 2021 in Kraft getreten ist. Seit Anfang 2021 müssen Personen, die vor dem 20. Altersjahr den Lernfahrausweis erwerben, neu eine Lernphase von zwölf Monaten durchlaufen. Dies hat eine grosse Zahl junger Menschen veranlasst, den Lernfahrausweis noch im Jahr 2020 zu erwerben und die Theorieprüfung zu absolvieren. Auch die ebenfalls per 1.1.2021 geltenden neuen Motorradkategorien haben sich stark auf Nachfrage nach Theorieprüfungen ausgewirkt, da für die Kategorien A, A1 und B die gleiche Basistheorieprüfung absolviert werden muss.

Der Vergleich mit den beiden Vorjahren 2018 und 2019 verdeutlicht die Zunahme bei den absolvierten und den bestandenen Theorieprüfungen. Bei den praktischen Prüfungen sind die Zahlen ebenfalls höher, jedoch in weitaus geringerem Ausmass.



[Diagramm 2: Überblick theoretische und praktische Führerprüfungen 2018-2020. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

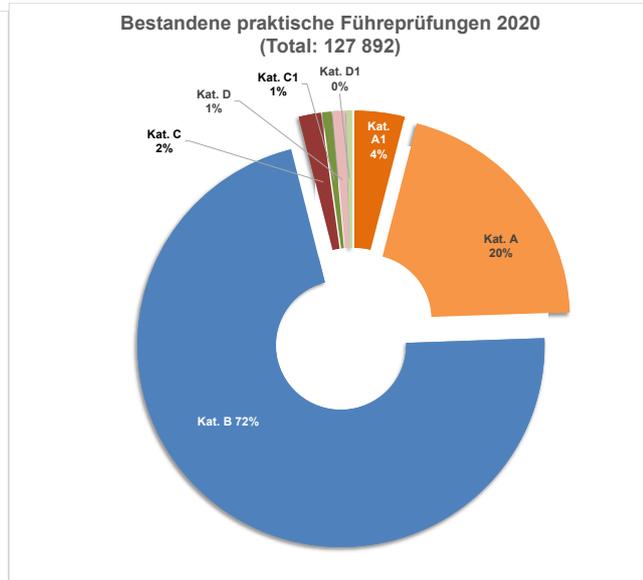
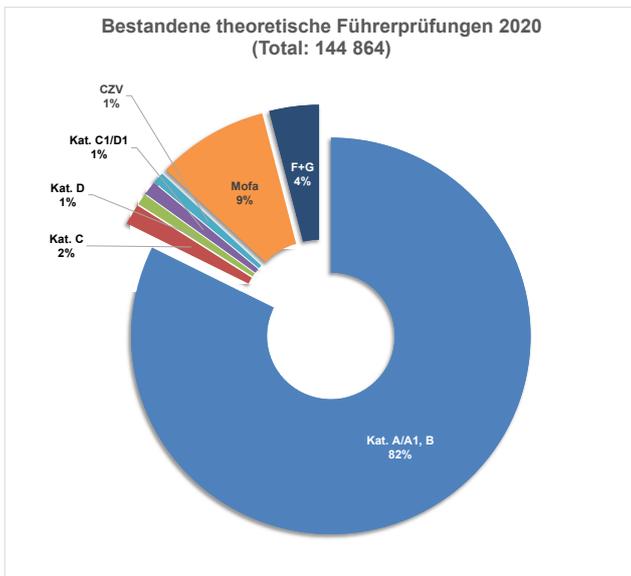
Die Zunahme der bestandenen Theorieprüfungen (total: +15%) ist fast vollständig auf die Basistheorieprüfung für die Kategorien A, A1 und B zurückzuführen (+20 989 bzw. 21,3%). Abgesehen von einer geringen Zunahme bei den Mofa-Prüfungen und den Kategorien F+G blieben die Zahlen bei den anderen Kategorien im Rahmen der Vorjahre oder gingen sogar leicht zurück (Zusatztheorie C, CZV).

Bestandene Theorieprüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	100 406	99 249	98 625	98 313	119 299
C	2 302	2 404	2 458	2 642	2 445
D	1 166	1 052	1 179	1 322	1 338
C1/D1	1 574	1 429	1 584	1 559	1 585
CZV	1 277	1 123	1 190	1 400	1 311
Mofa	10 647	11 615	11 717	12 297	13 051
F+G	5 962	5 889	5 532	5 669	5 835
Total	123 334	122 761	122 285	123 202	144 864

[Tabelle 1: Bestandene Theorieprüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Anhand der beiden folgenden Diagramme können die Anteile der verschiedenen Ausweiskategorien an den bestandenen theoretischen und praktischen Prüfungen verglichen werden.



[Diagramm 3: Anteile bestandener theoretischer Führerprüfungen nach Kategorien 2020. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Zahlen und Erklärungen im Anhang]

[Diagramm 4: Anteile bestandener praktischer Prüfungen nach Kategorien 2020. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, ASTAG (CZV). Hinweis: Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.]

Bei den praktischen Prüfungen fällt der vergleichsweise hohe Anteil der Prüfungen Kat. A (Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm³) auf. Bei dieser Kategorie beträgt der Zuwachs 8 023 bestandene Prüfungen (+44%). Das ist darauf zurückzuführen, dass ab 1.1.2021 mindestens zwei Jahre ein auf 35 kW beschränktes Motorrad der Kategorie A gefahren werden muss, bevor man die leistungsstärksten Motorräder fahren darf, was viele Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer dazu bewogen hat, die Prüfung noch 2020 abzulegen. Gleichzeitig wurden im Jahr 2020 ab Mai bzw. nach dem Lockdown deutlich mehr Motorräder verkauft (+21,6%) und immatrikuliert als im Vorjahr. Das Marktvolumen der Roller stieg um 11,2%. (Quelle: Schweiz. Fachstelle Motorrad und Roller SFMR)

Die zusätzlichen praktischen Prüfungen in der Kategorie A haben dazu beigetragen, dass sich 2020 die Gesamtzahl praktischer Prüfungen um 2 321 (+ 1,8%) erhöhte, obschon bei der Kategorie B die Zahl der Prüfungen wieder auf das Niveau der Ergebnisse von 2017 und 2018 sanken.

Bestandene praktische Prüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A	16 637	17 187	17 597	18 131	26 154
A1	7 754	7 692	7 110	6 480	5 115
B	94 723	91 879	91 637	95 330	91 596
C	2 250	2 308	2 366	2 568	2 253
D	1 083	1 088	1 100	1 227	1 284
C1	979	865	981	999	938
D1	690	652	677	636	552
Total	124 116	121 671	121 468	125 371	127 892

[Tabelle 2: Bestandene praktische Prüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Zu ergänzen ist schliesslich, dass im Jahr 2020 in den Rekrutenschulen 1 422 (2019: 1 357) Prüfungen in der Kategorie C und 3 205 (2019: 3 047) Prüfungen in der Kategorie C1 bestanden wurden.

Verbesserte Erfolgsquote

Erstaunlicherweise haben sich im Jahr 2020 die Erfolgsquoten der Basistheorie, der Zusatztheorie (C, C1/D1), der Mofa-Prüfungen und der Kategorie F+G erhöht. Die durchschnittliche Erfolgsquote aller Theorieprüfungen ist um 3,4 Prozentpunkte höher als im Vorjahr. Bei keiner dieser Theorieprüfungen gab es grössere Anpassungen der Prüfungsfragen. Der Schwierigkeitsgrad blieb unverändert. Weil die Erfolgsquote über die Jahre sehr stabil ist, kann ein Zusammenhang mit den besonderen Voraussetzungen seit dem Beginn der Covid-19 Pandemie vermutet werden. Vielleicht waren die Kandidatinnen und Kandidaten auf Grund eingeschränkter Möglichkeiten der Freizeitgestaltung besser auf die Prüfung vorbereitet.

Erfolgsquote Theorieprüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	77,6%	76,5%	77,6%	77,6%	80,3%
C	34,8%	36,7%	33,3%	32,9%	34,1%
D	49,2%	49,4%	48,0%	49,6%	44,0%
C1/D1	57,8%	41,6%	42,0%	42,1%	47,4%
CZV	60,5%	58,7%	58,9%	61,6%	60,5%
Mofa	69,2%	71,2%	73,8%	77,9%	83,6%
F+G	76,3%	77,0%	74,9%	73,6%	79,2%
Total	74,1%	73,2%	73,7%	73,9%	77,3%

[Tabelle 3: Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Auch bei den praktischen Prüfungen sind die Erfolgsquoten leicht besser, jedoch weniger deutlich als bei den Theorieprüfungen.

Erfolgsquoten praktische Prüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A	68,5%	68,0%	67,6%	67,8%	67,1%
A1	67,2%	66,0%	66,1%	65,7%	66,6%
B	66,9%	65,8%	65,2%	65,7%	66,8%
C	83,4%	82,7%	84,3%	82,9%	83,7%
D	81,9%	79,8%	79,3%	76,8%	74,4%
C1	88,8%	87,1%	89,0%	89,1%	89,5%
D1	89,3%	88,3%	89,3%	89,7%	89,5%
Total	67,7%	66,7%	66,3%	66,6%	67,3%

[Tabelle 4: Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Auskunft:

Medienstelle asa

Monica Di Mattia

Thunstrasse 9, 3005 Bern

Telefon: 031/ 350 83 83

Mail: dimattia@asa.ch

Anhang: Tabellen

Überblick der Führerprüfungen 2020

	Theorie	Quote	Praxis	Quote
A1	119 299 ¹	80,3%	5 115	66,6%
A			26 154	67,1%
B			91 596	66,8%
C	2 445	34,1%	2 253	83,7%
D	1 338	44,0%	1 284	74,4%
C1	1 585	47,4%	938	89,5%
D1			552	89,5%
CZV	1 311	60,5%	3	
Mofa	13 051	83,6%	4	
F+G	5 835	79,2%	4	
Total	144 864	77,3%	127 892	67,3%

¹ Basistheorie (gleiche Prüfung für A1, A und B)

² Zusatztheorie (gleiche Prüfung für C1 und D1)

³ Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.

⁴ In diese Kategorien gibt es keine praktischen Prüfungen

Entwicklung bestandene Theorieprüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	100 406	99 249	98 625	98 313	119 299
C	2 302	2 404	2 458	2 642	2 445
D	1 166	1 052	1 179	1 322	1 338
C1/D1	1 574	1 429	1 584	1 559	1 585
CZV	1 277	1 123	1 190	1 400	1 311
Mofa	10 647	11 615	11 717	12 297	13 051
F+G	5 962	5 889	5 532	5 669	5 835
Total	123 334	122 761	122 285	123 202	144 864

[Bestandene Theorieprüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Entwicklung bestandene praktische Prüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
Kat. A	16 637	17 187	17 597	18 131	26 154
Kat. A1	7 754	7 692	7 110	6 480	5 115
Kat. B	94 723	91 879	91 637	95 330	91 596
Kat. C	2 250	2 308	2 366	2 568	2 253
Kat. D	1 083	1 088	1 100	1 227	1 284
Kat. C1	979	865	981	999	938
Kat. D1	690	652	677	636	552
Total	124 116	121 671	121 468	125 371	127 892

[Bestandene praktische Prüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Entwicklung Erfolgsquoten Theorieprüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A, A1, B	77,6%	76,5%	77,6%	77,6%	80,3%
C	34,8%	36,7%	33,3%	32,9%	34,1%
D	49,2%	49,4%	48,0%	49,6%	44,0%
C1/D1	57,8%	41,6%	42,0%	42,1%	47,4%
CZV	60,5%	58,7%	58,9%	61,6%	60,5%
Mofa	69,2%	71,2%	73,8%	77,9%	83,6%
F+G	76,3%	77,0%	74,9%	73,6%	79,2%
Total	74,1%	73,2%	73,7%	73,9%	77,3%

[Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Entwicklung Erfolgsquoten praktische Prüfungen

	2016	2017	2018	2019	2020
A	68,5%	68,0%	67,6%	67,8%	67,1%
A1	67,2%	66,0%	66,1%	65,7%	66,6%
B	66,9%	65,8%	65,2%	65,7%	66,8%
C	83,4%	82,7%	84,3%	82,9%	83,7%
D	81,9%	79,8%	79,3%	76,8%	74,4%
C1	88,8%	87,1%	89,0%	89,1%	89,5%
D1	89,3%	88,3%	89,3%	89,7%	89,5%
Total	67,7%	66,7%	66,3%	66,6%	67,3%

[Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2016-2020 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]