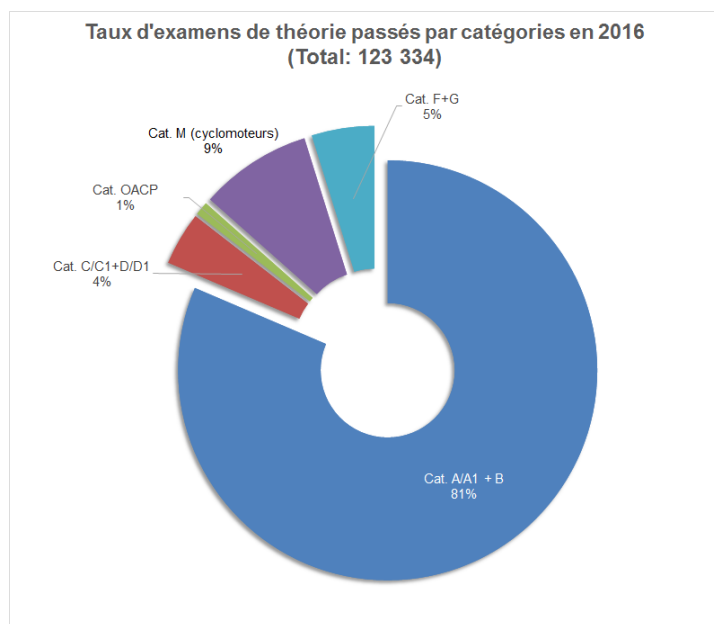


Amélioration des résultats d'examen

Statistiques 2016 des examens de conduite

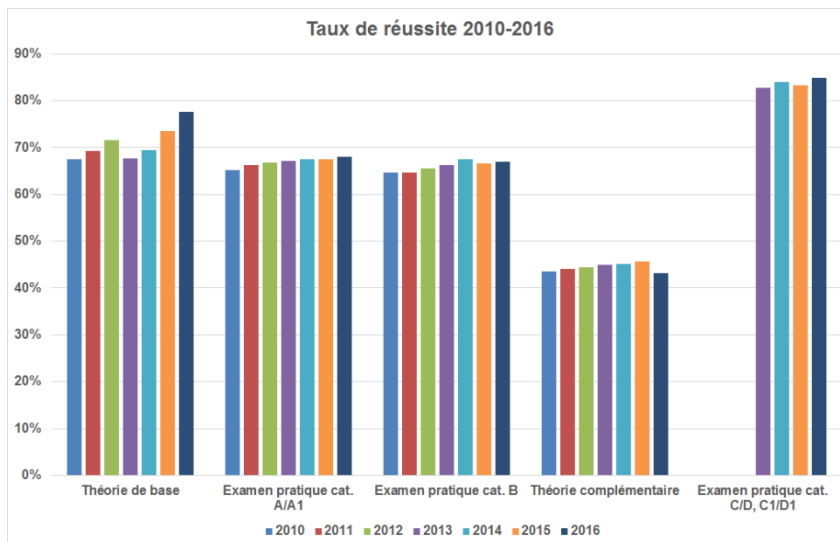
En 2016, le nombre total des examens de théorie passés auprès des services des automobiles cantonaux dans toutes les catégories est de 4% inférieur à l'année précédente. Le taux de réussite de tous les examens de théorie a augmenté de trois points pour s'établir à 74%. Le nombre des examens pratiques a légèrement augmenté, le taux de réussite (68%) est resté quasiment le même qu'en 2015.

La collecte annuelle des taux de réussite aux examens de conduite permet à l'association des services des automobiles cantonaux asa de se faire un aperçu de la demande en permis de conduire dans les différentes catégories et donne des indications sur l'aptitude à concourir des candidates et candidats. En tout, en 2016, 166 430 examens théoriques et 183 225 examens pratiques ont été passés. 123 334 personnes ont réussi un examen théorique, 124 116 personnes un examen pratique. S'y ajoutent 4388 militaires qui ont obtenu un examen pratique dans les catégories C et C1.



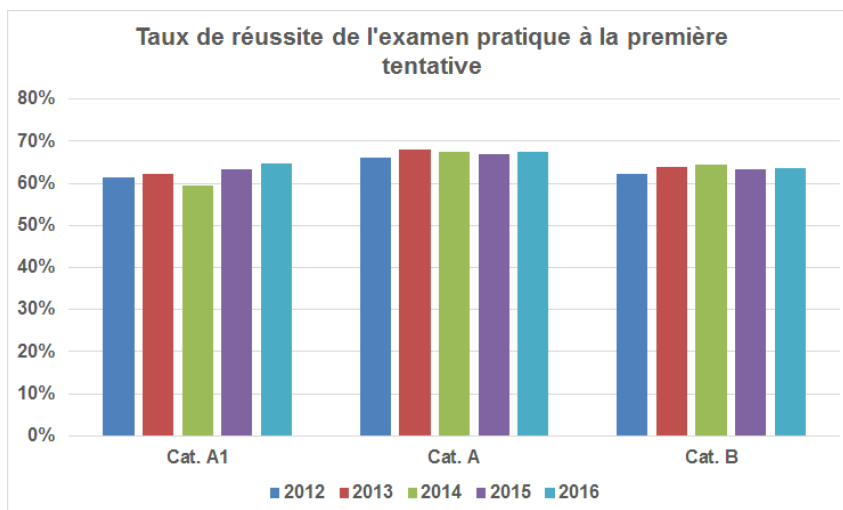
[Diagramme 1: Répartition des taux de réussite aux examens de théorie par catégories en 2016. Source services des automobiles CH et FL, cf. chiffres et explications en annexe]

C'est dans la dite théorie de base pour les catégories A/A1 (motocycles) et B (voitures de tourisme) que la plupart des examens théoriques sont passés (en 2016 : 129 434) dont 100 406 avec succès. Le taux de réussite s'élève à 77,6% (en 2015 : 73,4%). Cette hausse est due au fait que les participants se sont préparés de façon plus ciblée aux questions d'examen qui exigent une interprétation des règles de circulation dans des situations concrètes.



[Diagramme 2: Taux de réussite théorie de base et complémentaire, examens pratiques cat. B, cat. A/A1 cat. C/D et C1/D1 (uniquement 2013-2016). Source : services des automobiles CH et FL]

Le diagramme des taux de réussite 2010-2016 des différents examens présente, hormis pour la théorie complémentaire (catégories C/D et C1/D1), des tendances en légère hausse. Pour la théorie de base, le taux de réussite a baissé de quatre points après la grande révision des questions d'examen en 2013 puis n'a cessé d'augmenter en continu ensuite.



[Diagramme 3: Taux de réussite lors de la première participation aux examens pratiques cat. B, cat. A/A1. Source : services des automobiles CH et FL]

Pour obtenir des précisions sur l'aptitude à concourir des participants à l'examen, le nombre de personnes qui obtiennent l'examen dès la première tentative est enregistré depuis quelques années. Près des deux tiers des participants y parviennent. Le taux de réussite reste constant au cours de la période observée.

Bon examen théorique = bon examen pratique ?

A-t-on plus de chance de réussir l'examen pratique à la première tentative lorsque ce fut le cas lors de l'examen théorique ? Il est impossible de répondre directement à cette question car les statistiques sur tout le territoire suisse n'enregistrent pas le nombre de tentatives des participants.

De telles données ont été collectées pour la première fois dans le cadre d'une étude réalisée par le centre de développement de tests et diagnostic de l'université de Fribourg sur mandat de l'association des services des automobiles asa. L'échantillon comprenait 54'297 personnes en provenance de cantons sélectionnés, dont on connaissait les résultats d'examen tant pour l'examen théorique que pratique entre 2012 et 2015.

79% des participants ont obtenu l'examen théorique à la première tentative, 15% au deuxième essai, 6% au troisième essai ou plus. 57% des participants ont réussi l'examen pratique dès la première tentative, près de 25% au deuxième essai et 8% au troisième essai

ou plus. 9% des personnes étudiées n'avaient pas encore obtenu l'examen pratique avant la fin de la période d'observation.

L'évaluation montre que des personnes ayant réussi l'examen théorique au premier ou deuxième essai, présentent une probabilité de réussite d'environ 10% supérieure lors du premier passage de l'examen pratique par rapport à des personnes qui ont besoin de plus de deux essais à l'examen théorique.

Le lien entre le nombre d'erreurs à l'examen de théorie réussi et la probabilité de réussir l'examen pratique est faible comme escompté. De bonnes connaissances des règles ont une certaine influence mais ce n'est pas la seule influence déterminante pour la réussite à l'examen pratique. L'examen théorique remplit un objectif double: d'une part, tous les nouveaux conducteurs doivent acquérir les mêmes connaissances des règles de circulation. D'autre part, cet examen mesure le niveau de connaissance des règles de circulation.

Renseignements:

Relations publiques asa
Monica Di Mattia
Thunstrasse 9, 3000 Berne 6
Téléphone: 031/ 350 83 96
Courriel: dimattia@asa.ch
www.asa.ch

Annexe: tableaux

Examens de théorie 2016			
Cat. A/A1 et cat. B	Motocycles Voitures de tourisme	100 406	81,4%
Cat. C/C1 et cat. D/D1	Camions Autocars	5 042	4,1%
OACP	Certificat de capacité pour chauffeurs	1 277	1,0%
Cat. M	Cyclomoteurs	10 647	8,6%
Cat. F+G	Véhicules automobiles avec une vitesse maximale de 45 km/h et véhicules agricoles	5 962	4,8%
Total		123 334	100%

Théorie de base cat. B				
	Réussite	Echec	Total	
2016	100 406	29 028	129 434	77,6%
2015	100 015	36 159	136 174	73,4%
2014	97 100	42 641	139 741	69,5%
2013	92 244	44 215	136 459	67,6%
2012	100 708	40 118	140 826	71,5%
2011	99 488	44 118	143 606	69,3%
2010	97 504	47 098	144 602	67,4%
2009	92 236	47 831	140 067	65,9%
2008	89 213	33 676	122 889	72,6%
2007	81 890	44 522	126 412	64,8%

Examen pratique cat. B				
	Réussite	Echec	Total	
2016	94 723	46 780	141 503	66,9%
2015	91 999	45 942	137 941	66,7%
2014	93 574	45 090	138 664	67,5%
2013	92 252	47 129	139 381	66,2%
2012	93 076	49 060	142 136	65,5%
2011	91 990	50 136	142 126	64,7%
2010	89 932	49 038	138 970	64,7%
2009	86 693	48 466	135 159	64,1%
2008	83 573	44 821	128 394	65,1%
2007	88 462	45 119	133 581	66,2%