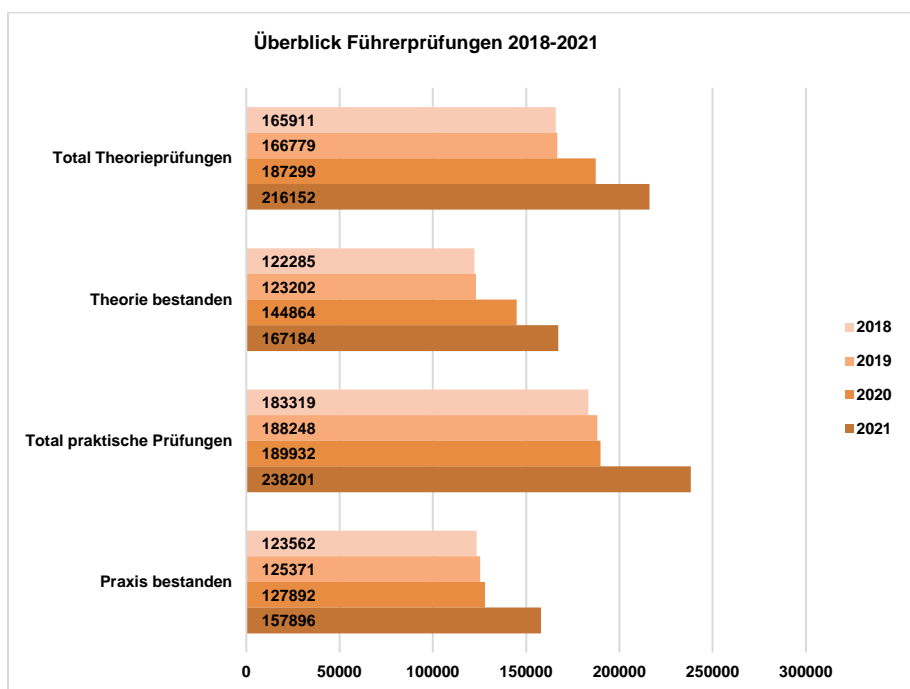


Zunahme der Führerprüfungen

Statistik Führerprüfungen 2021

2021 hat die Zahl der praktischen Führerprüfungen in der Kategorie B für Personenwagen um 25,4% zugenommen. Es handelt sich wohl um eine vorübergehende, massgeblich von den ab dem 1. Januar 2021 gültigen Führerausweissvorschriften beeinflussten Entwicklung.

Bereits 2020 war bei der Basistheorie Prüfung für die Kategorien A, A1 und B trotz der Pandemie eine starke Zunahme festzustellen. 2021 hat sich diese Entwicklung in einem ähnlichen Rahmen fortgesetzt. Zusätzlich nahmen auch die praktischen Prüfungen in den Kategorien A und B stark zu.



[Diagramm 1: Überblick theoretische und praktische Führerprüfungen 2018-2021. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Wie bereits das Bundesamt für Strassen bei der Präsentation der aktuellen [Führerausweisstatistik](#) festgestellt hatte, dürfte die Hauptursache dieser Entwicklung bei den per 1.1.2021 geänderten Führerausweissvorschriften liegen. Wer ab diesem Datum vor dem zurückgelegten 20. Altersjahr den Führerausweis für Personenwagen erwirbt, muss nun eine Lernphase von zwölf Monaten durchlaufen. Dies hat wohl viele Neulenkende motiviert, den Führerausweis noch nach dem alten Recht zu erwerben. Gleichzeitig darf der Lernfahrausweis neu bereits im Alter von 17 Jahren erteilt werden, damit die Führerprüfung trotz der einjährigen Lernphase mit 18 absolviert werden kann.

Rückmeldungen der Strassenverkehrsämter nach den ersten beiden Monaten des Jahres 2022 lassen vermuten, dass die starke Zunahme der Zahl der Prüfungen nur vorübergehend war und noch im laufenden Jahr mit einem Rückgang zu rechnen ist.

Die ebenfalls ab dem 1.1.2021 geltende Vorschrift, dass in der Kat. A künftig zuerst während mindestens zwei Jahren ein auf 35 kW beschränktes Motorrad gefahren werden muss, führte bereits 2020 zu einer Zunahme der praktischen Prüfungen. 2021 nahm diese Zahl nochmals um 19,1% zu. Das ist darauf zurückzuführen, dass die Prüffrist nach altem Recht bis Mitte 2021 ausgedehnt wurde, um die Engpässe bei den Prüfterminen infolge der Pandemie im Jahr 2020 zu kompensieren.

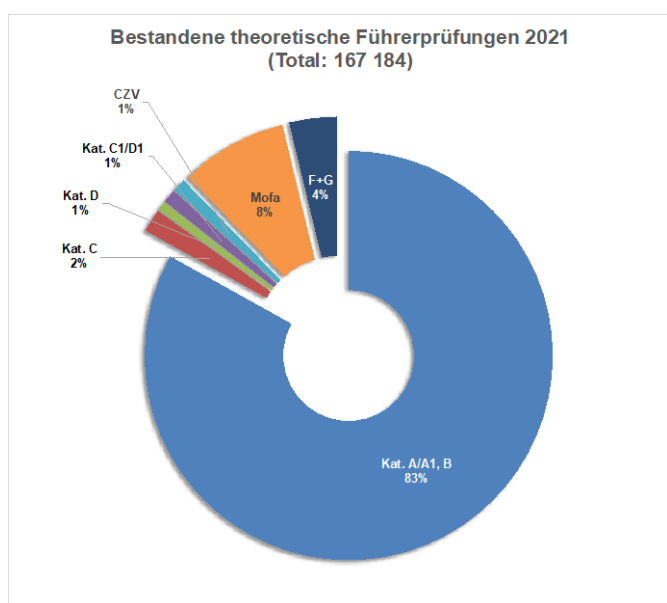
Bestandene praktische Prüfungen (2017-2021)

Differenz zum Vorjahr

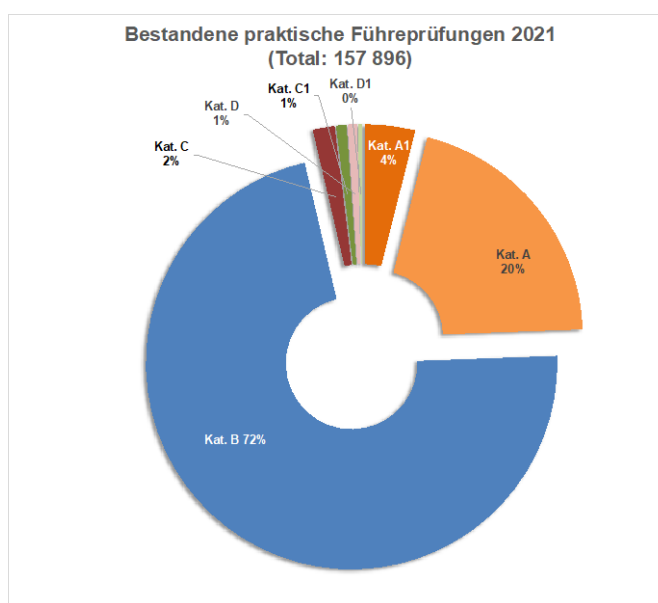
	2017	2018	2019	2020	2021		2018	2019	2020	2021
Kat. A	17 187	17 597	18 131	26 154	32 363		2.4%	3.0%	44.3%	23.7%
Kat. A1	7 692	7 110	6 480	5 115	6 203		-7.6%	-8.9%	-21.1%	21.3%
Kat. B	91 879	91 637	95 330	91 596	113 541		-0.3%	4.0%	-3.9%	24.0%
Kat. C	2 308	2 366	2 568	2 253	2 720		2.5%	8.5%	-12.3%	20.7%
Kat. D	1 088	1 100	1 227	1 284	1 197		1.1%	11.5%	4.6%	-6.8%
Kat. C1	865	981	999	938	1 281		13.4%	1.8%	-6.1%	36.6%
Kat. D1	652	677	636	552	591		3.8%	-6.1%	-13.2%	7.1%
Total	121 671	121 468	125 371	127 892	157 896		-0.2%	3.2%	2.0%	23.5%

[Tabelle 1: Bestandene praktische Prüfungen 2017-2021 nach Kategorien und Differenz zum Vorjahr. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Die Anteile der verschiedenen Ausweiskategorien der bestanden theoretischen und praktischen Führerprüfungen haben sich auf Grund der oben dargestellten Veränderungen leicht zu Gunsten der anteilmässig grössten Kategorien Personenwagen und Motorräder verschoben.



[Diagramm 2: Anteile bestandener theoretischer Führerprüfungen nach Kategorien 2021. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Zahlen und Erklärungen im Anhang]



[Diagramm 3: Anteile bestandener praktischer Prüfungen nach Kategorien 2021. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, ASTAG (CZV). Hinweis: Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.]

Nicht in den Statistiken der Strassenverkehrsämter enthalten sind die bei der Armee abgelegten Führerprüfungen. In der Kat. C (Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg) waren es 1358 Prüfungen und in der Kat. C1 (Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500 kg) 3133 bestandene Prüfungen.

Von der ausserordentlichen Entwicklung wenig beeinflusst wurden die Erfolgsquoten der einzelnen Kategorien. Die im vorangegangenen Jahr festgestellte leichte Verbesserung der Erfolgsquote bei der Basistheorie blieb 2021 auf dem gleichen Niveau. Auch die durchschnittliche Erfolgsquote aller Prüfungskategorien blieb unverändert.

Erfolgsquote Theorieprüfungen 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
A, A1, B	76.5%	77.6%	77.6%	80.3%	80.1%
C	36.7%	33.3%	32.9%	34.1%	35.3%
D	49.4%	48.0%	49.6%	44.0%	45.6%
C1/D1	41.6%	42.0%	42.1%	47.4%	45.8%
CZV	58.7%	58.9%	61.6%	60.5%	61.8%
Mofa	71.2%	73.8%	77.9%	83.6%	84.0%
F+G	77.0%	74.9%	73.6%	79.2%	79.9%
Total	73.2%	73.7%	73.9%	77.3%	77.3%

[Tabelle 2: Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Bei den Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen fällt lediglich der Rückgang um 3,9 Prozentpunkte bei der Kat. A (Motorräder) etwas aus dem Rahmen. Ob ein Zusammenhang mit der Prüffrist nach altem Recht besteht, indem mit ungenügender Fahrausbildung noch vor Juli 2021 die Fahrprüfung zu bestehen versucht wurde, kann mit dem zur Verfügung stehenden Datenmaterial nicht festgestellt werden. Bei den übrigen Kategorien blieben die Schwankungen im üblichen Rahmen.

Erfolgsquoten praktische Prüfungen (2017-2021)

	2017	2018	2019	2020	2021
Kat. A	68.0%	67.6%	67.8%	67.1%	63.2%
Kat. A1	66.0%	66.1%	65.7%	66.6%	65.6%
Kat. B	65.8%	65.2%	65.7%	66.8%	66.6%
Kat. C	82.7%	84.3%	82.9%	83.7%	84.7%
Kat. D	79.8%	79.3%	76.8%	74.4%	75.3%
Kat. C1	87.1%	89.0%	89.1%	89.5%	87.3%
Kat. D1	88.3%	89.3%	89.7%	89.5%	90.4%
Total	66.7%	66.3%	66.6%	67.3%	66.3%

[Tabelle 3: Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Auskunft:

Medienstelle asa
 Monica Di Mattia
 Thunstrasse 9, 3005 Bern
 Telefon: 031/ 350 83 83
 Mail: dimattia@asa.ch
 www.asa.ch

Anhang: Tabellen**Bestandene Theorieprüfungen (2017-2021)**

	2017	2018	2019	2020	2021
A, A1, B	99 249	98 625	98 313	119 299	138 872
C	2 404	2 458	2 642	2 445	3 018
D	1 052	1 179	1 322	1 338	1 224
C1/D1	1 429	1 584	1 559	1 585	1 775
CZV	1 123	1 190	1 400	1 311	1 744
Mofa	11 615	11 717	12 297	13 051	14 219
F+G	5 889	5 532	5 669	5 835	6 332
Total	122 761	122 285	123 202	144 864	167 184

[Bestandene Theorieprüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Bestandene praktische Prüfungen (2017-2021)

	2017	2018	2019	2020	2021
Kat. A	17 187	17 597	18 131	26 154	32 363
Kat. A1	7 692	7 110	6 480	5 115	6 203
Kat. B	91 879	91 637	95 330	91 596	113 541
Kat. C	2 308	2 366	2 568	2 253	2 720
Kat. D	1 088	1 100	1 227	1 284	1 197
Kat. C1	865	981	999	938	1 281
Kat. D1	652	677	636	552	591
Total	121 671	121 468	125 371	127 892	157 896

[Bestandene praktische Prüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquote Theorieprüfungen 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
A, A1, B	76.5%	77.6%	77.6%	80.3%	80.1%
C	36.7%	33.3%	32.9%	34.1%	35.3%
D	49.4%	48.0%	49.6%	44.0%	45.6%
C1/D1	41.6%	42.0%	42.1%	47.4%	45.8%
CZV	58.7%	58.9%	61.6%	60.5%	61.8%
Mofa	71.2%	73.8%	77.9%	83.6%	84.0%
F+G	77.0%	74.9%	73.6%	79.2%	79.9%
Total	73.2%	73.7%	73.9%	77.3%	77.3%

[Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquoten praktische Prüfungen (2017-2021)

	2017	2018	2019	2020	2021
Kat. A	68.0%	67.6%	67.8%	67.1%	63.2%
Kat. A1	66.0%	66.1%	65.7%	66.6%	65.6%
Kat. B	65.8%	65.2%	65.7%	66.8%	66.6%
Kat. C	82.7%	84.3%	82.9%	83.7%	84.7%
Kat. D	79.8%	79.3%	76.8%	74.4%	75.3%
Kat. C1	87.1%	89.0%	89.1%	89.5%	87.3%
Kat. D1	88.3%	89.3%	89.7%	89.5%	90.4%
Total	66.7%	66.3%	66.6%	67.3%	66.3%

[Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2017-2021 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Überblick der bestandenen Führerprüfungen 2021

	Theorie	Quote		Praxis	Quote
A1¹				6 203	65.6%
A¹	138 872	80.1%		32 363	63.2%
B¹				113 541	66.6%
C			3 018	34.1%	2 720
D	1 224	44.0%		1 197	75.3%
C1²	1 775	45.8%		1 281	87.3%
D1²				591	90.4%
CZV³	1 744	61.8%		-	
Mofa⁴	14 219	84.0%		-	
F+G⁴	6 332	79.9%		-	
Total	167 184	77.3%		157 896	66.3%

¹ Basistheorie (gleiche Prüfung für A1, A und B)

² Zusatztheorie (gleiche Prüfung für C1 und D1)

³ Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.

⁴ In diesen Kategorien gibt es keine praktischen Prüfungen