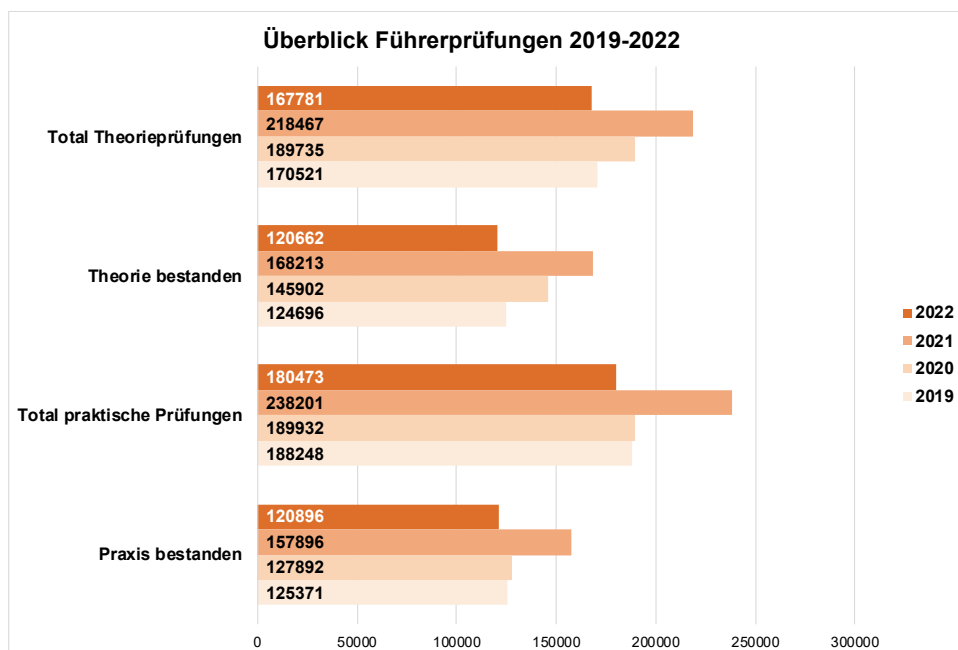


Markanter Rückgang bei der Zahl der Führerprüfungen

Statistik Führerprüfungen 2022

In den vergangenen vier Jahren schwankte die Zahl der bei den kantonalen Strassenverkehrsämtern abgelegten Führerprüfungen ungewöhnlich stark. Nach den Rekordwerten im Jahr 2021 mit 218'467 theoretischen bzw. 238'201 praktischen Prüfungen, sanken 2022 die Werte sogar leicht unter das Niveau von 2019.

Die auffälligen Schwankungen haben verschiedene Ursachen. Erstens hatte die per 1.1.2021 erfolgte Änderung der Führerausweissvorschriften viele Neulenkende veranlasst, den Führerausweis noch nach dem alten Recht zu erwerben und sich auf diese Weise die neu eingeführte zwölfmonatige Lernphase zu ersparen. Zweitens haben junge Menschen davon profitiert, dass sie den Lernfahrausweis neu bereits im Alter von 17 Jahren erhalten, damit sie unter Einhaltung der einjährigen Lernphase die Führerprüfung mit 18 Jahren ablegen können. Drittens hatte die ab dem 1.1.2021 geltende Vorschrift, dass in der Kat. A künftig zuerst während mindestens zwei Jahren ein auf 35 kW beschränktes Motorrad gefahren werden muss, zu einer starken Zunahme der praktischen Prüfungen mit dem Motorrad geführt. Schliesslich dürfte sich auch die Covid-19 Pandemie auf die Nachfrage ausgewirkt haben; in welchem Ausmass dies geschah, wurde jedoch statistisch nicht erhoben.



[Diagramm 1: Überblick theoretische und praktische Führerprüfungen 2019-2022. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

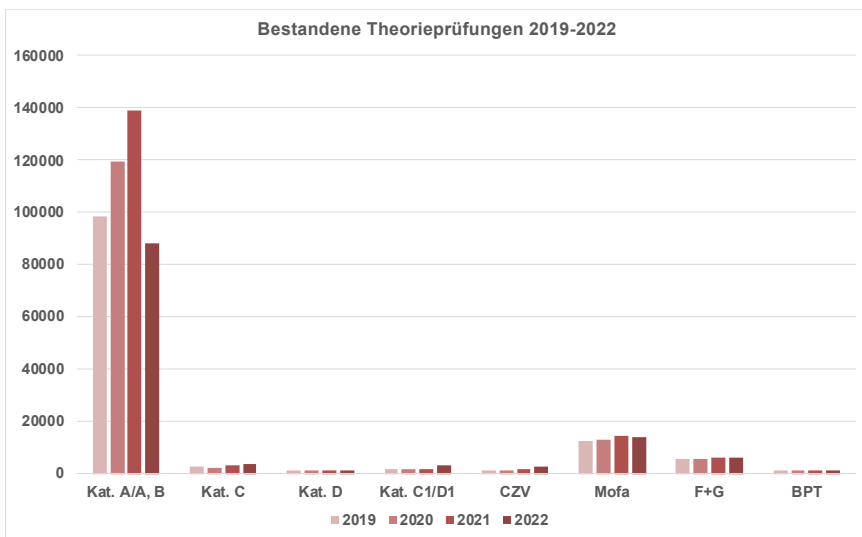
Auf Grund der Entwicklung in den ersten beiden Monaten des letzten Jahres hatten die Strassenverkehrsämter vermutet, dass sich die Nachfrage wieder normalisieren würde. Dies hat sich bestätigt. In der Kate-

gorie A (Motorräder) halbierte sich die Zahl der bestandenen praktischen Prüfungen im Vergleich zum Vorjahr. In der Kategorie B (Personenwagen) gab es 21'489 bestandene praktische Prüfungen weniger als 2021 bzw. minus 18,9%.

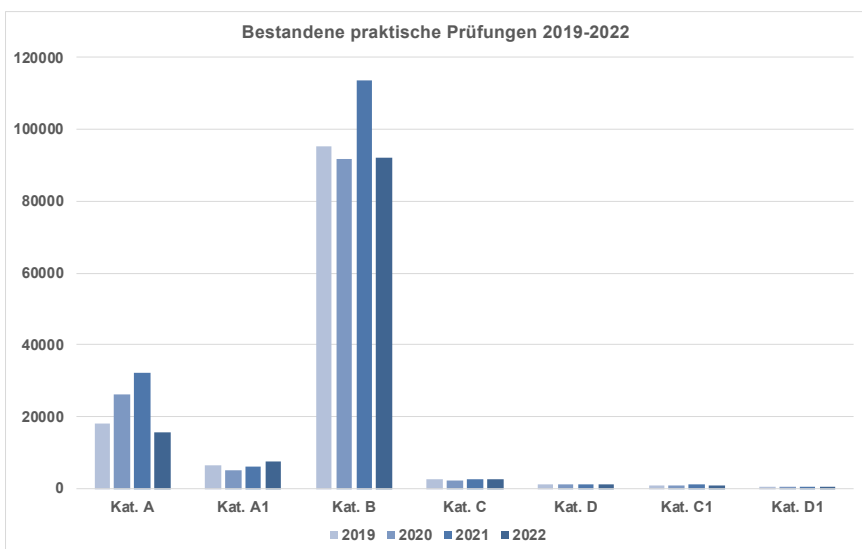
Bestandene praktische Prüfungen (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
Kat. A	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621		2.4%	3.0%	44.3%	23.7%	-51.7%
Kat. A1	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674		-7.6%	-8.9%	-21.1%	21.3%	23.7%
Kat. B	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052		-0.3%	4.0%	-3.9%	24.0%	-18.9%
Kat. C	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616		2.5%	8.5%	-12.3%	20.7%	-3.8%
Kat. D	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166		1.1%	11.5%	4.6%	-6.8%	-2.6%
Kat. C1	981	999	938	1 281	1 078		13.4%	1.8%	-6.1%	36.6%	-15.8%
Kat. D1	677	636	552	591	689		3.8%	-6.1%	-13.2%	7.1%	16.6%
Total	121 468	125 371	127 892	157 896	120 896		-0.2%	3.2%	2.0%	23.5%	-23.4%

[Tabelle 1: Bestandene praktische Prüfungen 2018-2022 nach Kategorien und Differenz zum Vorjahr. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]



[Diagramm 2: Bestandene theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2019-2022. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Zahlen und Erklärungen im Anhang]



[Diagramm 3: Bestandene praktische Prüfungen nach Kategorien 2019-2022. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, ASTAG (CZV). Hinweis: Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.]

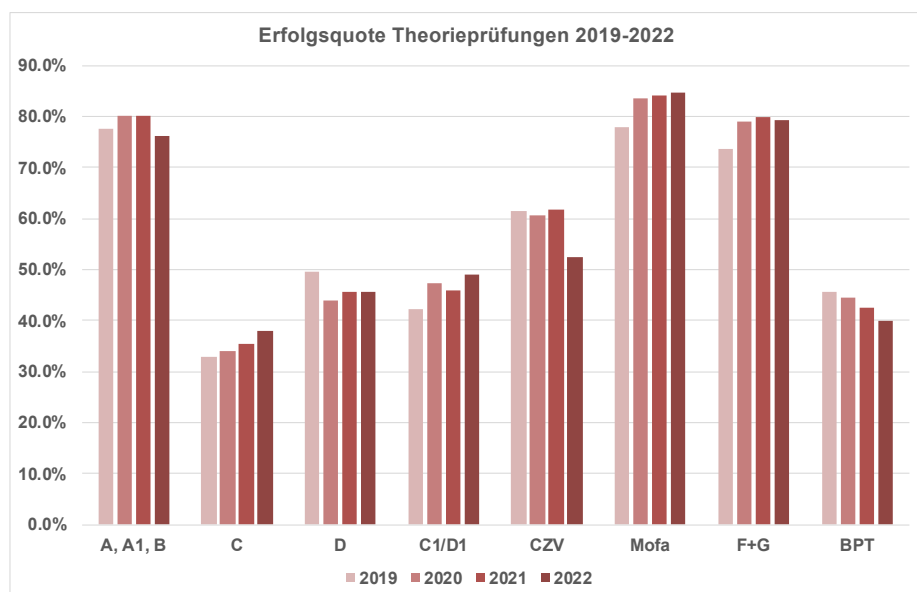
Die obenstehenden Diagramme zeigen die Schwankungen in den Kategorien A, A1 und B sehr deutlich. Die Folgen der wechselnden Nachfrage spürten nicht nur die Strassenverkehrsämter. Fahrschulen und Anbieter von Zweiphasenkursen stellen derzeit einen markanten Rückgang der Zahl an Neulenkenden fest.

Nicht in den Statistiken der Strassenverkehrsämter enthalten sind die bei der Armee abgelegten Führerprüfungen. In der Kat. C (Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg) wurden letztes Jahr 1072 Prüfungen abgelegt, in der Kat. C1 (Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500 kg) 2939 Prüfungen.

Stabile Erfolgsquoten

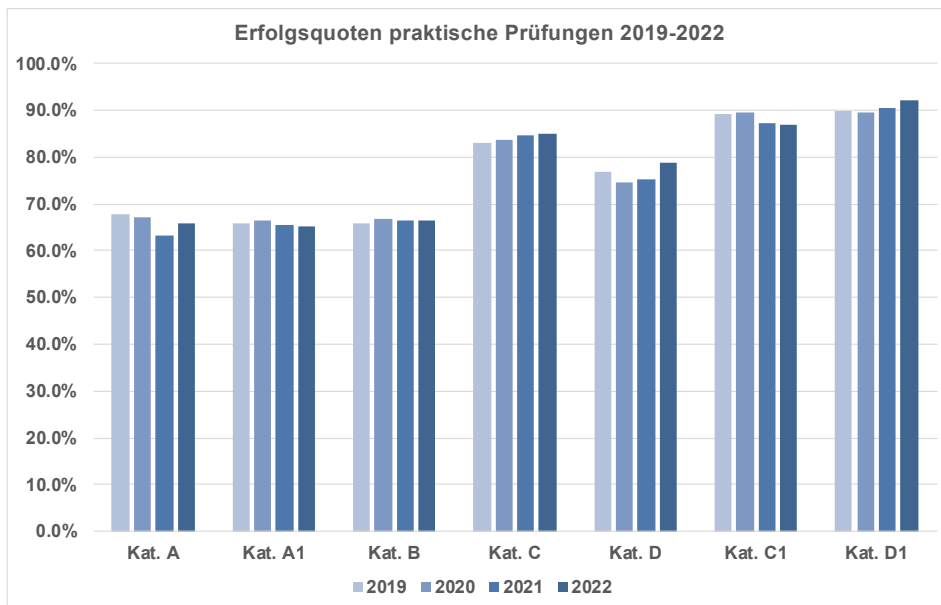
Im Gegensatz zur Anzahl abgelegter Prüfungen ergaben sich bei den Bestehens- bzw. Erfolgsquoten in den vier Vergleichsjahren nur geringe Veränderungen. Sie liegen im üblichen Bereich statistischer Schwankungen. Beim Vergleich der prozentualen Erfolgsquoten der verschiedenen Kategorien ist zu beachten, dass die Unterschiede auf Grund der geringeren Zahl an Prüfungen im Vergleich zu den beiden Hauptkategorien A und B überhöht dargestellt werden und somit grösser wirken, als sie tatsächlich sind.

Manchmal ergeben sich kurzzeitig Veränderungen, wenn die Zahl ausgewechselter Prüfungsfragen grösser als üblich ist. Dies war bei der schriftlichen CZV-Prüfung der Fall, was 2022 zu einem Rückgang um 9,4 Prozentpunkte bei der Erfolgsquote führte.



[Diagramm 4: Erfolgsquoten theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2019-2022. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]

Bei den praktischen Prüfungen sind die Erfolgsquoten schon seit vielen Jahren sehr stabil.



[Diagramm 5: Erfolgsquoten praktische Führerprüfungen nach Kategorien 2019-2022.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]

Auskunft:

Medienstelle asa
Monica Di Mattia
Thunstrasse 9, 3005 Bern
Telefon: 031/ 350 83 83
Mail: dimattia@asa.ch
www.asa.ch

Anhang: Tabellen

Bestandene Theorieprüfungen (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
A, A1, B	98 625	98 313	119 299	138 872	87 911
C	2 458	2 642	2 445	3 018	3 937
D	1 179	1 322	1 338	1 224	1 211
C1/D1	1 584	1 559	1 585	1 775	3 168
CZV	1 190	1 400	1 311	1 744	2 785
Mofa	11 717	12 297	13 051	14 219	14 052
F+G	5 532	5 669	5 835	6 332	6 112
BPT	*	1 494	1 038	1 029	1 486
Total	122 285	124 696	145 902	168 213	120 662

[Bestandene Theorieprüfungen 2018-2022 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

* Die Theorieprüfungen für die Kategorie Berufsmässiger Personentransport mit leichten Personentransportfahrzeugen und schweren Personenwagen (BPT, vgl. VZV, Art. 25) wird seit 2019 im CUT durchgeführt und neu auch in dieser Statistik dargestellt.

Bestandene praktische Prüfungen (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
Kat. A	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621
Kat. A1	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674
Kat. B	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052
Kat. C	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616
Kat. D	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166
Kat. C1	981	999	938	1 281	1 078
Kat. D1	677	636	552	591	689
Total	121 468	125 371	127 892	157 896	120 896

[Bestandene praktische Prüfungen 2018-2022 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquoten Theorieprüfungen 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
A, A1, B	77.6%	77.6%	80.3%	80.1%	76.2%
C	33.3%	32.9%	34.1%	35.3%	37.9%
D	48.0%	49.6%	44.0%	45.6%	45.6%
C1/D1	42.0%	42.1%	47.4%	45.8%	49.0%
CZV	58.9%	61.6%	60.5%	61.8%	52.4%
Mofa	73.8%	77.9%	83.6%	84.0%	84.7%
F+G	74.9%	73.6%	79.2%	79.9%	79.3%
BPT		45.6%	44.4%	42.6%	39.9%
Total	73.7%	73.9%	77.3%	77.3%	71.9%

[Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2018-2022 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquoten praktische Prüfungen (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
Kat. A	67.6%	67.8%	67.1%	63.2%	65.7%
Kat. A1	66.1%	65.7%	66.6%	65.6%	65.2%
Kat. B	65.2%	65.7%	66.8%	66.6%	66.5%
Kat. C	84.3%	82.9%	83.7%	84.7%	84.9%
Kat. D	79.3%	76.8%	74.4%	75.3%	78.8%
Kat. C1	89.0%	89.1%	89.5%	87.3%	86.8%
Kat. D1	89.3%	89.7%	89.5%	90.4%	92.2%
Total	66.3%	66.6%	67.3%	66.3%	67.0%

[Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2018-2022 nach Kategorien. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Überblick der bestandenen Führerprüfungen 2022

	Theorie	Quote		Praxis	Quote
A1¹	87 911	76.2%		15 621	65.7%
A¹				7 674	65.2%
B¹				92 052	66.5%
C	3 937	37.9%		2 616	84.9%
D	1 211	45.6%		1 166	78.8%
C1	2 492	48.6%		1 078	86.8%
D1	676	50.4%		689	92.2%
CZV²	2 785	52.4%			
Mofa³	14 052	84.7%			
F+G³	6 112	79.3%			
BPT³	1 486	39.9%			
Total	120 662	71.9%		120 896	67.0%

¹ Basistheorie (gleiche Prüfung für A1, A und B)

² Mündliche und praktische Prüfungen für Chauffeure im Rahmen der CZV werden von einer Branchenorganisation durchgeführt, zur Zeit von der ASTAG.

³ In diesen Kategorien gibt es keine praktischen Prüfungen