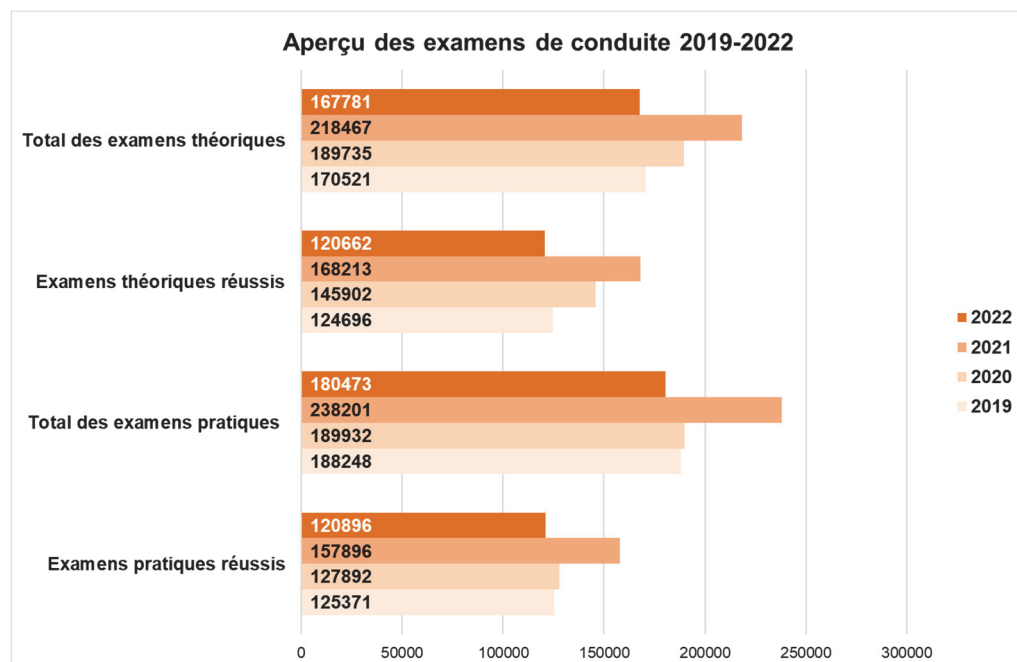


## Recul significatif du nombre des examens de conduite

Statistiques des examens de conduite 2022

**Au cours des quatre dernières années, le nombre d'examens de conduite passés auprès des services cantonaux des automobiles a connu des fluctuations inhabituelles. Après les valeurs record de 2021, avec 218'467 examens théoriques et 238'201 examens pratiques, les valeurs de 2022 ont même légèrement baissé par rapport à 2019.**

Ces fluctuations remarquables ont plusieurs causes. Premièrement, la modification des prescriptions relatives au permis de conduire au 1<sup>er</sup> janvier 2021 a incité de nombreux nouveaux conducteurs à obtenir leur permis de conduire selon l'ancien droit et à s'épargner ainsi la phase d'apprentissage de douze mois récemment introduite. Deuxièmement, des jeunes gens ont profité du fait qu'ils pouvaient désormais obtenir le permis d'élève conducteur dès 17 ans afin de pouvoir passer l'examen de conduite à 18 ans après respect de la phase d'apprentissage d'une année. Troisièmement, l'obligation, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021, de conduire une moto de catégorie A limitée à 35 kW pendant au moins deux ans avait conduit à une forte augmentation du nombre des examens pratiques avec motocycles. Enfin, la pandémie de Covid-19 a également eu un effet sur la demande, les statistiques n'ont toutefois pas permis de déterminer dans quelle mesure.



[Diagramme 1: Aperçu des examens théoriques et pratiques 2019-2022. Source : Services des automobiles CH et FL]

Sur la base de l'évolution des deux premiers mois de l'année dernière, les services des automobiles avaient supposé que la demande se normaliserait à nouveau. Cela s'est confirmé. Dans la catégorie A (motocycles), le nombre d'examens pratiques réussis a diminué de moitié par rapport à l'année précédente. Dans la catégorie B (voitures de tourisme), il y a eu 21'489 examens pratiques réussis de moins qu'en 2021, soit une baisse de 18,9%.

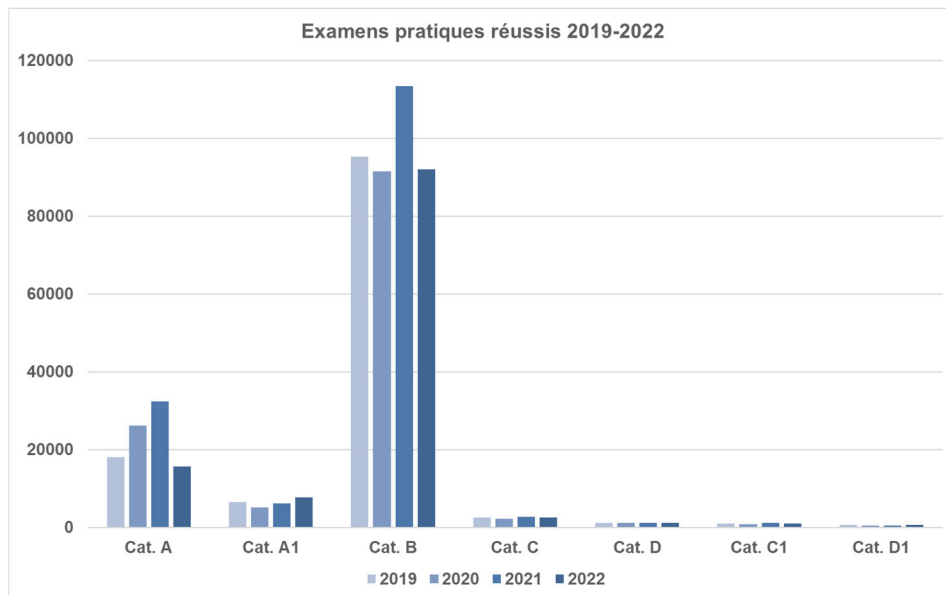
#### Examens pratiques réussis (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
<b>Cat. A</b>	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621		2.4%	3.0%	44.3%	23.7%	-51.7%
<b>Cat. A1</b>	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674		-7.6%	-8.9%	-21.1%	21.3%	23.7%
<b>Cat. B</b>	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052		-0.3%	4.0%	-3.9%	24.0%	-18.9%
<b>Cat. C</b>	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616		2.5%	8.5%	-12.3%	20.7%	-3.8%
<b>Cat. D</b>	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166		1.1%	11.5%	4.6%	-6.8%	-2.6%
<b>Cat. C1</b>	981	999	938	1 281	1 078		13.4%	1.8%	-6.1%	36.6%	-15.8%
<b>Cat. D1</b>	677	636	552	591	689		3.8%	-6.1%	-13.2%	7.1%	16.6%
<b>Total</b>	121 468	125 371	127 892	157 896	120 896		-0.2%	3.2%	2.0%	23.5%	-23.4%

[Tableau 1: Examens pratiques réussis 2018-2022 par catégorie et évolution par rapport à l'année précédente.  
Source : Service des automobiles CH et FL]



[Diagramme 2 : Répartition des examens théoriques de conduite réussis par catégorie 2019-2022. Source : Services des automobiles CH et FL, cf. chiffres et explications en annexe]



[Diagramme 3 : Répartition des examens pratiques réussis par catégorie 2019-2022. Source : Services des automobiles CH et FL, ASTAG (OACP). Remarque : les examens pratiques et oraux pour chauffeurs dans le cadre de l'OACP sont exécutés par une organisation de branche, actuellement par l'ASTAG]

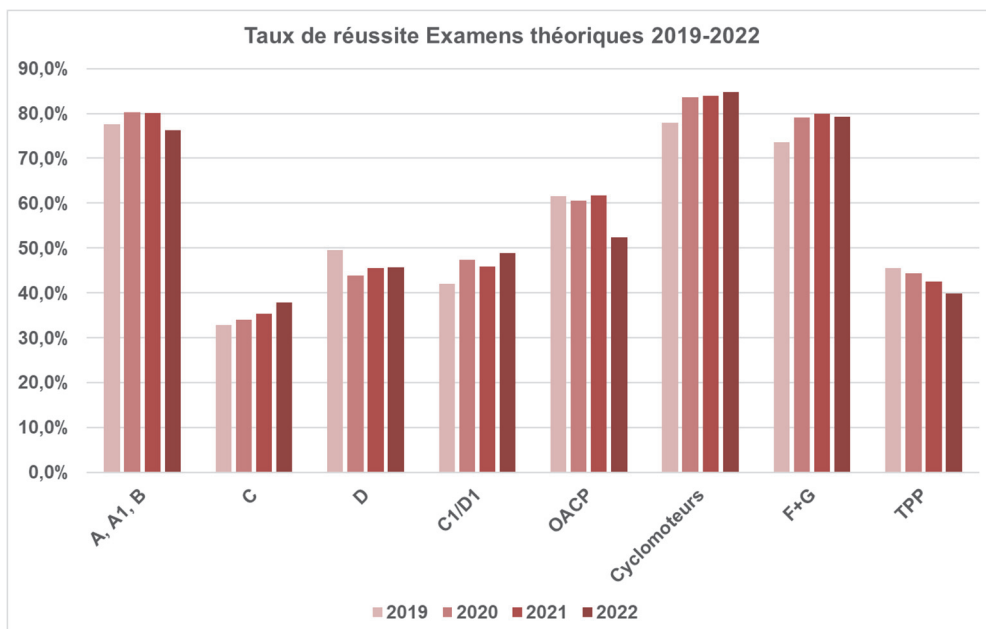
Les diagrammes ci-dessus montrent très clairement les fluctuations dans les catégories A, A1 et B. Les services des automobiles ne sont pas les seuls à ressentir les conséquences de la demande changeante. Les écoles de conduite et les organisateurs de cours de formation en deux phases constatent actuellement un net recul du nombre de nouveaux conducteurs.

Les statistiques des services des automobiles ne comprennent pas les examens de conduite passés auprès de l'armée. L'année dernière, 1072 examens ont été passés en catégorie C (véhicules à moteur d'un poids total de plus de 3500 kg). En catégorie C1 (véhicules à moteur d'un poids total supérieur à 3500 kg, mais ne dépassant pas 7500 kg) 2939 examens ont été passés.

### Taux de réussite stables

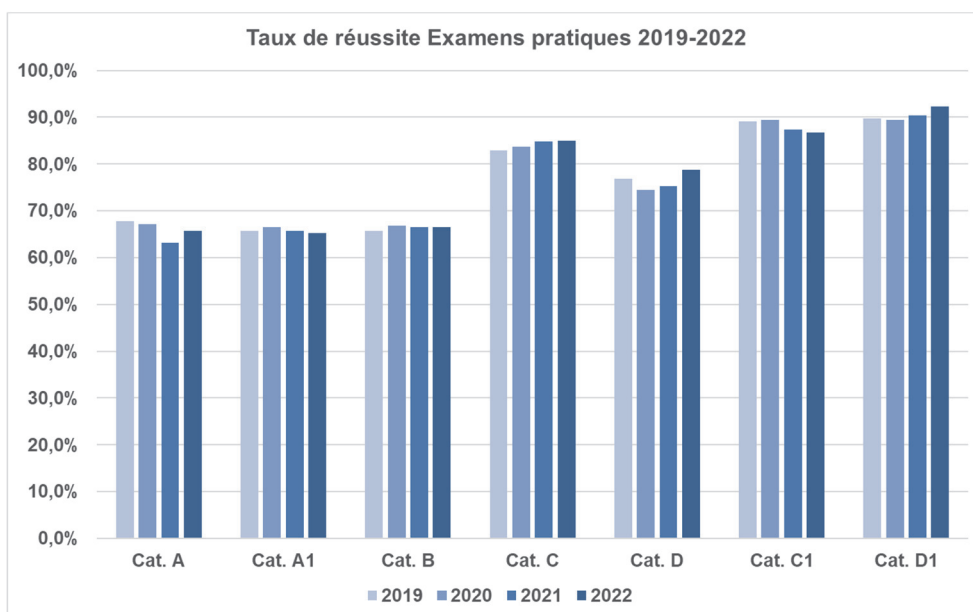
Contrairement au nombre d'examens passés, les taux de réussite ou de succès n'ont que peu évolué au cours des quatre années de comparaison. Ils se situent dans la plage habituelle des variations statistiques. En comparant les pourcentages de réussite des différentes catégories, il convient de noter que les différences sont amplifiées en raison du nombre plus faible d'examens par rapport aux deux catégories principales A et B et qu'elles semblent donc plus importantes qu'elles ne le sont en réalité.

Parfois, des changements se produisent à court terme lorsque le nombre de questions d'examen remplacées est plus important que d'habitude. Cela a été le cas pour l'examen écrit OACP, ce qui a entraîné une baisse de 9,4 points du taux de réussite en 2022.



[Diagramme 4 : Taux de réussite aux examens théoriques de conduite par catégorie 2019-2022. Source : services des automobiles CH et FL, cf. tableaux en annexe]

Les taux de réussite sont stables depuis de nombreuses années pour les examens pratiques.



[Diagramme 5 : Taux de réussite aux examens pratiques de conduite par catégorie 2019-2022. Source : services des automobiles CH et FL, cf. tableaux en annexe]

## Renseignements :

Service de presse asa

Monica Di Mattia

Thunstrasse 9, 3005 Berne

Téléphone : 031/ 350 83 83

Mail : dimattia@asa.ch

www.asa.ch

## Annexe : Tableaux

### Examens théoriques réussis (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>A, A1, B</b>	98 625	98 313	119 299	138 872	87 911
<b>C</b>	2 458	2 642	2 445	3 018	3 937
<b>D</b>	1 179	1 322	1 338	1 224	1 211
<b>C1/D1</b>	1 584	1 559	1 585	1 775	3 168
<b>OACP</b>	1 190	1 400	1 311	1 744	2 785
<b>Cyclomoteurs</b>	11 717	12 297	13 051	14 219	14 052
<b>F+G</b>	5 532	5 669	5 835	6 332	6 112
<b>TPP*</b>		1 494	1 038	1 029	1 486
<b>Total</b>	<b>122 285</b>	<b>124 696</b>	<b>145 902</b>	<b>168 213</b>	<b>120 662</b>

[Examens théoriques réussis 2018-2022 par catégorie. Source : service des automobiles CH et FL]

\*Les examens théoriques pour la catégorie Transport professionnel de personnes avec véhicules légers et véhicules lourds (TPP, cf. article 25 OAC) sont réalisés depuis 2019 dans ETAO et représentés désormais dans ces statistiques.

### Examens pratiques réussis (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Cat. A</b>	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621
<b>Cat. A1</b>	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674
<b>Cat. B</b>	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052
<b>Cat. C</b>	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616
<b>Cat. D</b>	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166
<b>Cat. C1</b>	981	999	938	1 281	1 078
<b>Cat. D1</b>	677	636	552	591	689
<b>Total</b>	<b>121 468</b>	<b>125 371</b>	<b>127 892</b>	<b>157 896</b>	<b>120 896</b>

[Examens pratiques réussis 2018-2022 par catégorie. Source : services des automobiles CH et FL]

### Taux de réussite aux examens théoriques 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>A, A1, B</b>	77.6%	77.6%	80.3%	80.1%	76.2%
<b>C</b>	33.3%	32.9%	34.1%	35.3%	37.9%
<b>D</b>	48.0%	49.6%	44.0%	45.6%	45.6%
<b>C1/D1</b>	42.0%	42.1%	47.4%	45.8%	49.0%
<b>OACP</b>	58.9%	61.6%	60.5%	61.8%	52.4%
<b>Cyclomoteurs</b>	73.8%	77.9%	83.6%	84.0%	84.7%
<b>F+G</b>	74.9%	73.6%	79.2%	79.9%	79.3%
<b>TPP</b>		45.6%	44.4%	42.6%	39.9%
<b>Total</b>	<b>73.7%</b>	<b>73.9%</b>	<b>77.3%</b>	<b>77.3%</b>	<b>71.9%</b>

[Taux de réussite aux examens théoriques 2018-2022 par catégorie. Source : services des automobiles CH et FL]

## Taux de réussite aux examens pratiques (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Cat. A</b>	67.6%	67.8%	67.1%	63.2%	65.7%
<b>Cat. A1</b>	66.1%	65.7%	66.6%	65.6%	65.2%
<b>Cat. B</b>	65.2%	65.7%	66.8%	66.6%	66.5%
<b>Cat. C</b>	84.3%	82.9%	83.7%	84.7%	84.9%
<b>Cat. D</b>	79.3%	76.8%	74.4%	75.3%	78.8%
<b>Cat. C1</b>	89.0%	89.1%	89.5%	87.3%	86.8%
<b>Cat. D1</b>	89.3%	89.7%	89.5%	90.4%	92.2%
<b>Total</b>	<b>66.3%</b>	<b>66.6%</b>	<b>67.3%</b>	<b>66.3%</b>	<b>67.0%</b>

[Taux de réussite aux examens pratiques 2018-2022 par catégorie. Source : services des automobiles CH et FL]

## Aperçu des examens de conduite réussis 2022

	Théorie	Taux		Examen pratique	Taux
<b>A1<sup>1</sup></b>	87 911	76.2%		15 621	65.7%
<b>A<sup>1</sup></b>				7 674	65.2%
<b>B<sup>1</sup></b>				92 052	66.5%
<b>C</b>	3 937	37.9%		2 616	84.9%
<b>D</b>	1 211	45.6%		1 166	78.8%
<b>C1</b>	2 492	48.6%		1 078	86.8%
<b>D1</b>	676	50.4%		689	92.2%
<b>OACP<sup>2</sup></b>	2 785	52.4%			
<b>Cyclomoteurs<sup>3</sup></b>	14 052	84.7%			
<b>F+G<sup>3</sup></b>	6 112	79.3%			
<b>TPP<sup>3</sup></b>	1 486	39.9%			
<b>Total</b>	<b>120 662</b>	<b>71.9%</b>		<b>120 896</b>	<b>67.0%</b>

<sup>1</sup> Théorie de base (même examen pour les catégories A1, A et B)

<sup>2</sup> Examens pratiques et oraux pour chauffeurs dans le cadre de l'OACP exécutés par une organisation de branche, actuellement par l'ASTAG

<sup>3</sup> Dans ces catégories, il n'y a aucun examen pratique