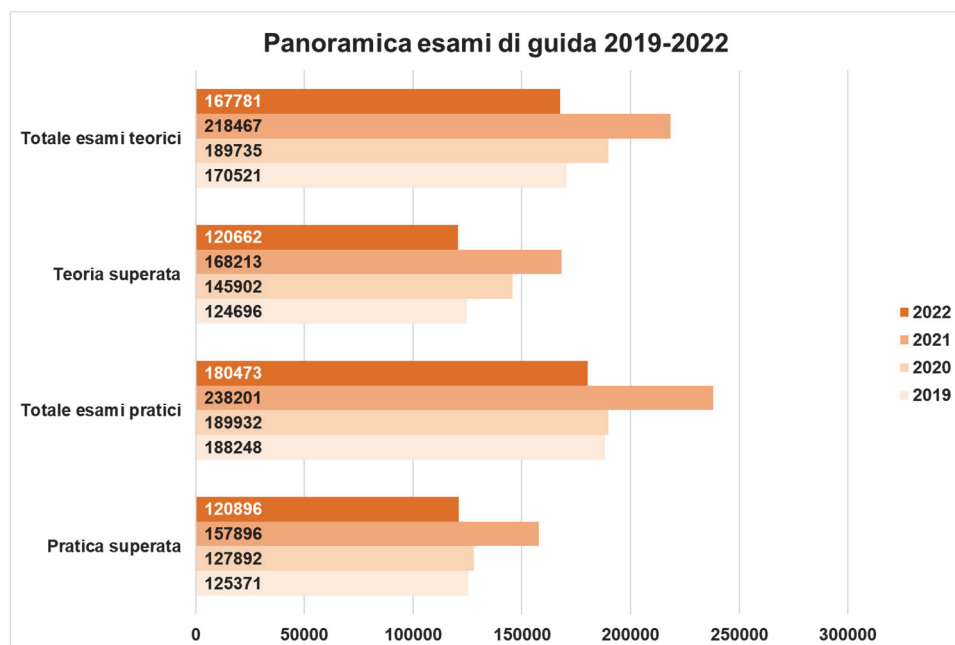


Marcata diminuzione del numero di esami di guida

Statistica degli esami di guida 2022

Negli ultimi quattro anni, il numero di esami svolti presso i servizi della circolazione cantonali ha subito delle oscillazioni insolitamente forti. Dopo i valori record del 2021, vale a dire 218 467 esami teorici e 238 201 esami pratici, i numeri del 2022 sono scesi addirittura leggermente sotto i livelli del 2019.

Le evidenti oscillazioni sono riconducibili a cause diverse. In primo luogo, la revisione delle prescrizioni in materia di licenza di condurre, in vigore dal 1° gennaio 2021, ha spinto molti neopatentati ad acquisire la licenza di condurre ancora in base al vecchio diritto, in modo tale da evitare il nuovo periodo di apprendimento di dodici mesi. In secondo luogo, i giovani hanno approfittato della novità per cui è possibile acquisire la licenza per allievo conducente già a 17 anni e, in osservanza dell'apprendimento di un anno, sostenere l'esame di guida a 18 anni. In terzo luogo, la prescrizione in vigore dal 1° gennaio 2021 secondo la quale nella categoria A si dovrà guidare per almeno due anni un motoveicolo limitato a 35 kW, ha provocato un forte incremento degli esami pratici con motoveicolo. E, non da ultimo, la pandemia da Covid-19 potrebbe avere altresì influito sulla domanda, sebbene gli effetti prodotti non siano stati rilevati statisticamente.



[Diagramma 1: Panoramica degli esami di guida teorici e pratici dal 2019 al 2022. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

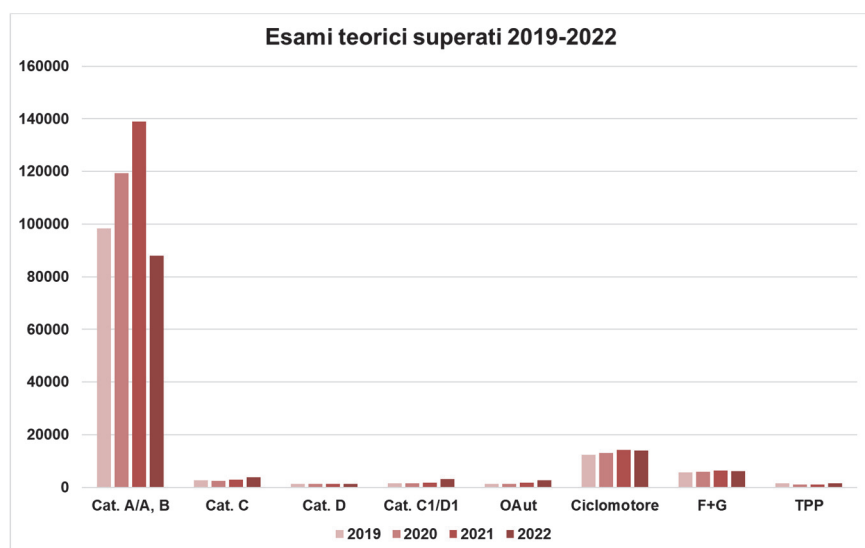
Tenuto conto dell'andamento nei primi due mesi dell'anno passato, i servizi della circolazione avevano ipotizzato una stabilizzazione della domanda che è stata poi confermata. Nella categoria A (motoveicoli) il

numero di esami pratici superati si è dimezzato rispetto al precedente anno, mentre nella categoria B (auto-
mobili) gli esami pratici superati sono stati 21 489 in meno, con una flessione del 18,9%.

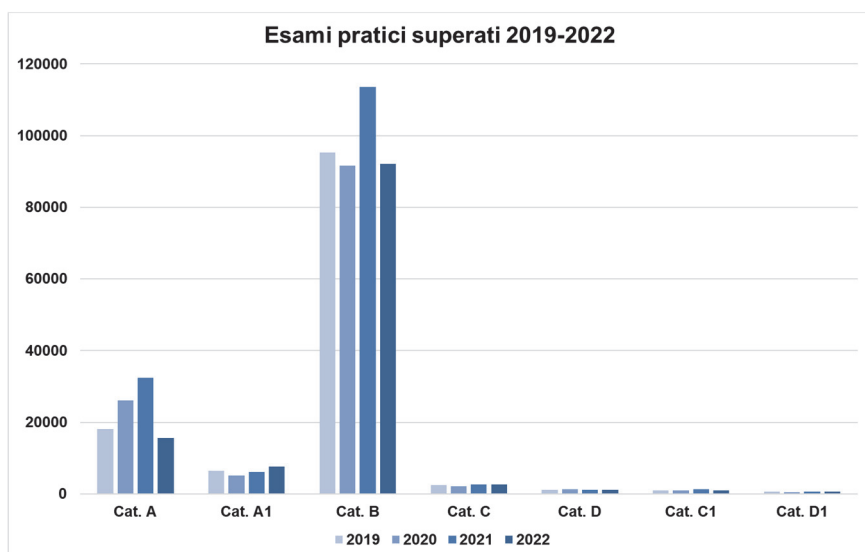
Esami pratici superati (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
Cat. A	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621		2,4%	3,0%	44,3%	23,7%	-51,7%
Cat. A1	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674		-7,6%	-8,9%	-21,1%	21,3%	23,7%
Cat. B	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052		-0,3%	4,0%	-3,9%	24,0%	-18,9%
Cat. C	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616		2,5%	8,5%	-12,3%	20,7%	-3,8%
Cat. D	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166		1,1%	11,5%	4,6%	-6,8%	-2,6%
Cat. C1	981	999	938	1 281	1 078		13,4%	1,8%	-6,1%	36,6%	-15,8%
Cat. D1	677	636	552	591	689		3,8%	-6,1%	-13,2%	7,1%	16,6%
Totale	121 468	125 371	127 892	157 896	120 896		-0,2%	3,2%	2,0%	23,5%	-23,4%

[Tabella 1: Esami pratici superati dal 2018 al 2022, per categoria e differenza rispetto al precedente anno.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]



[Diagramma 2: Esami di guida teorici superati dal 2019 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. cifre e spiegazioni nell'allegato]



[Diagramma 3: Esami di guida pratici superati dal 2019 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, ASTAG (OAut). NB: gli esami orali e pratici per autisti nell'ambito della formazione OAut sono svolti da un'associazione professionale, attualmente dall'ASTAG.]

I diagrammi di cui sopra indicano in modo inequivocabile dei valori oscillanti per le categorie A, A1 e B.

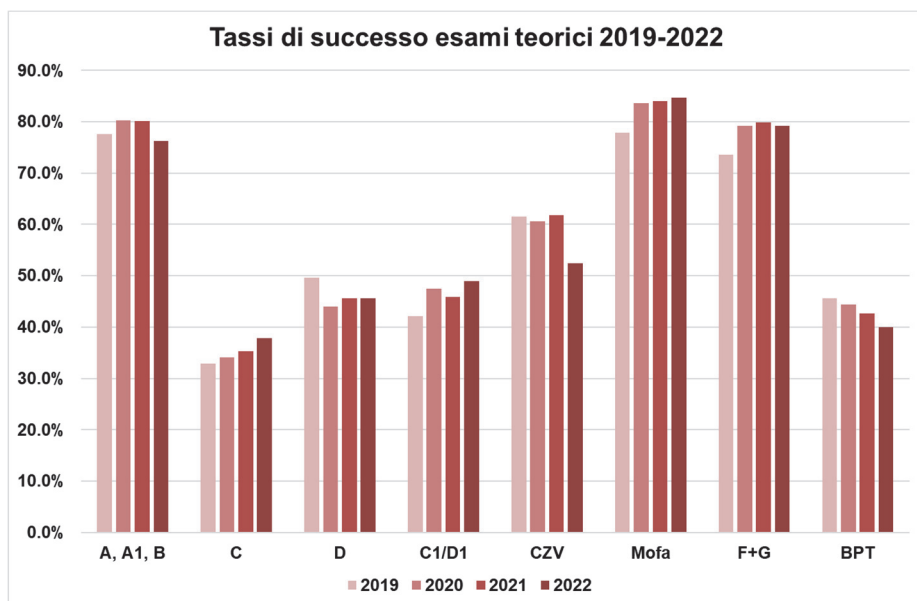
Le conseguenze dei mutamenti della domanda non sono state avvertite solo dai servizi della circolazione. Anche le scuole guida e gli offerenti di corsi per la formazione in due fasi stanno registrando una marcata diminuzione del numero di neopatentati.

Si tenga presente che le statistiche dei servizi della circolazione non comprendono gli esami di guida sostenuti presso l'esercito. L'anno precedente, gli esami svolti nella cat. C (autoveicoli con un peso totale superiore a 3500 kg) sono stati 1 072, nella cat. C1 (autoveicoli con un peso totale superiore a 3500 kg, ma inferiore a 7500 kg) 2 939.

Tassi di successo stabili

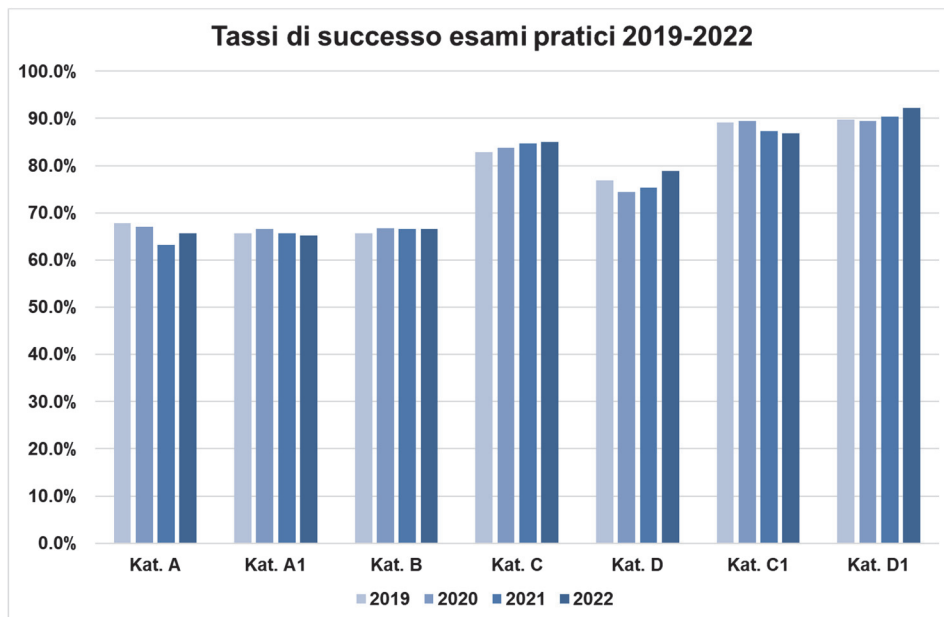
Diversamente dal numero di esami sostenuti, nei quattro anni di riferimento i tassi di superamento o successo hanno invece registrato soltanto delle variazioni minime, ossia i valori rientrano nelle normali oscillazioni statistiche. Confrontando le percentuali dei tassi di successo nelle diverse categorie occorre considerare che le differenze sono sovrarappresentate a causa del numero più esiguo di esami rispetto alle due categorie principali A e B e, quindi, i valori appaiono più elevati di quanto non lo siano effettivamente.

Talvolta, quando il numero di domande d'esame modificate è maggiore del solito, possono verificarsi temporaneamente delle variazioni, come è avvenuto in occasione dell'esame scritto OAut, tant'è che nel 2022 il tasso di successo è diminuito di 9,4 punti percentuali.



[Diagramma 4: Tassi di successo degli esami di guida teorici dal 2019 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. tabelle in allegato]

Per quanto concerne i tassi di successo degli esami pratici, da molti anni i valori si mantengono stabili.



[Diagramma 5: Tassi di successo degli esami di guida pratici dal 2019 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. tabelle in allegato]

Informazioni:

Relazioni pubbliche asa

Monica Di Mattia

Thunstrasse 9, 3005 Berna

Telefono: 031/ 350 83 83

E-mail dimattia@asa.ch

www.asa.ch

Allegato: tabelle

Esami teorici superati (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
A, A1, B	98 625	98 313	119 299	138 872	87 911
C	2 458	2 642	2 445	3 018	3 937
D	1 179	1 322	1 338	1 224	1 211
C1/D1	1 584	1 559	1 585	1 775	3 168
OAut	1 190	1 400	1 311	1 744	2 785
Ciclomotore	11 717	12 297	13 051	14 219	14 052
F+G	5 532	5 669	5 835	6 332	6 112
TPP	*	1 494	1 038	1 029	1 486
Totale	122 285	124 696	145 902	168 213	120 662

[Esami teorici superati dal 2018 al 2022, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

* Gli esami teorici per la categoria trasporto professionale di persone con veicoli leggeri adibiti al trasporto di persone e con automobili pesanti (TPP, cfr. OAC, art. 25), dal 2019 svolti in modalità CUT, saranno d'ora in avanti inclusi nella presente statistica.

Esami pratici superati (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
Cat. A	17 597	18 131	26 154	32 363	15 621
Cat. A1	7 110	6 480	5 115	6 203	7 674
Cat. B	91 637	95 330	91 596	113 541	92 052
Cat. C	2 366	2 568	2 253	2 720	2 616
Cat. D	1 100	1 227	1 284	1 197	1 166
Cat. C1	981	999	938	1 281	1 078
Cat. D1	677	636	552	591	689
Totale	121 468	125 371	127 892	157 896	120 896

[Esami pratici superati dal 2018 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Tassi di successo esami teorici (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
A, A1, B	77,6%	77,6%	80,3%	80,1%	76,2%
C	33,3%	32,9%	34,1%	35,3%	37,9%
D	48,0%	49,6%	44,0%	45,6%	45,6%
C1/D1	42,0%	42,1%	47,4%	45,8%	49,0%
OAut	58,9%	61,6%	60,5%	61,8%	52,4%
Ciclomotore	73,8%	77,9%	83,6%	84,0%	84,7%
F+G	74,9%	73,6%	79,2%	79,9%	79,3%
TPP		45,6%	44,4%	42,6%	39,9%

Totale	73,7%	73,9%	77,3%	77,3%	71,9%
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

[Tassi di successo degli esami teorici dal 2018 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Tassi di successo esami pratici (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
Cat. A	67,6%	67,8%	67,1%	63,2%	65,7%
Cat. A1	66,1%	65,7%	66,6%	65,6%	65,2%
Cat. B	65,2%	65,7%	66,8%	66,6%	66,5%
Cat. C	84,3%	82,9%	83,7%	84,7%	84,9%
Cat. D	79,3%	76,8%	74,4%	75,3%	78,8%
Cat. C1	89,0%	89,1%	89,5%	87,3%	86,8%
Cat. D1	89,3%	89,7%	89,5%	90,4%	92,2%
Totale	66,3%	66,6%	67,3%	66,3%	67,0%

[Tassi di successo degli esami pratici dal 2018 al 2022 per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Panoramica degli esami di guida superati 2022

	Teoria	Tasso		Pratica	Tasso
A1¹	87 911	76,2%		15 621	65,7%
A¹				7 674	65,2%
B¹				92 052	66,5%
C	3 937	37,9%		2 616	84,9%
D	1 211	45,6%		1 166	78,8%
C1	2 492	48,6%		1 078	86,8%
D1	676	50,4%		689	92,2%
OAut²	2 785	52,4%			
Ciclo- mo- tore³	14 052	84,7%			
F+G³	6 112	79,3%			
TPP³	1 486	39,9%			
Totale	120 662	71,9%		120 896	67,0%

¹ Teoria di base (stesso esame per A1, A e B)

² Gli esami orali e pratici per autisti nell'ambito della formazione OAut sono svolti da un'associazione professionale, attualmente dall'ASTAG.

³ La categoria non prevede esami pratici