

Stabilisierung bei theoretischen und praktischen Führerprüfungen nach Boom durch gesetzliche Änderungen in den Vorjahren

Statistik Führerprüfungen 2023

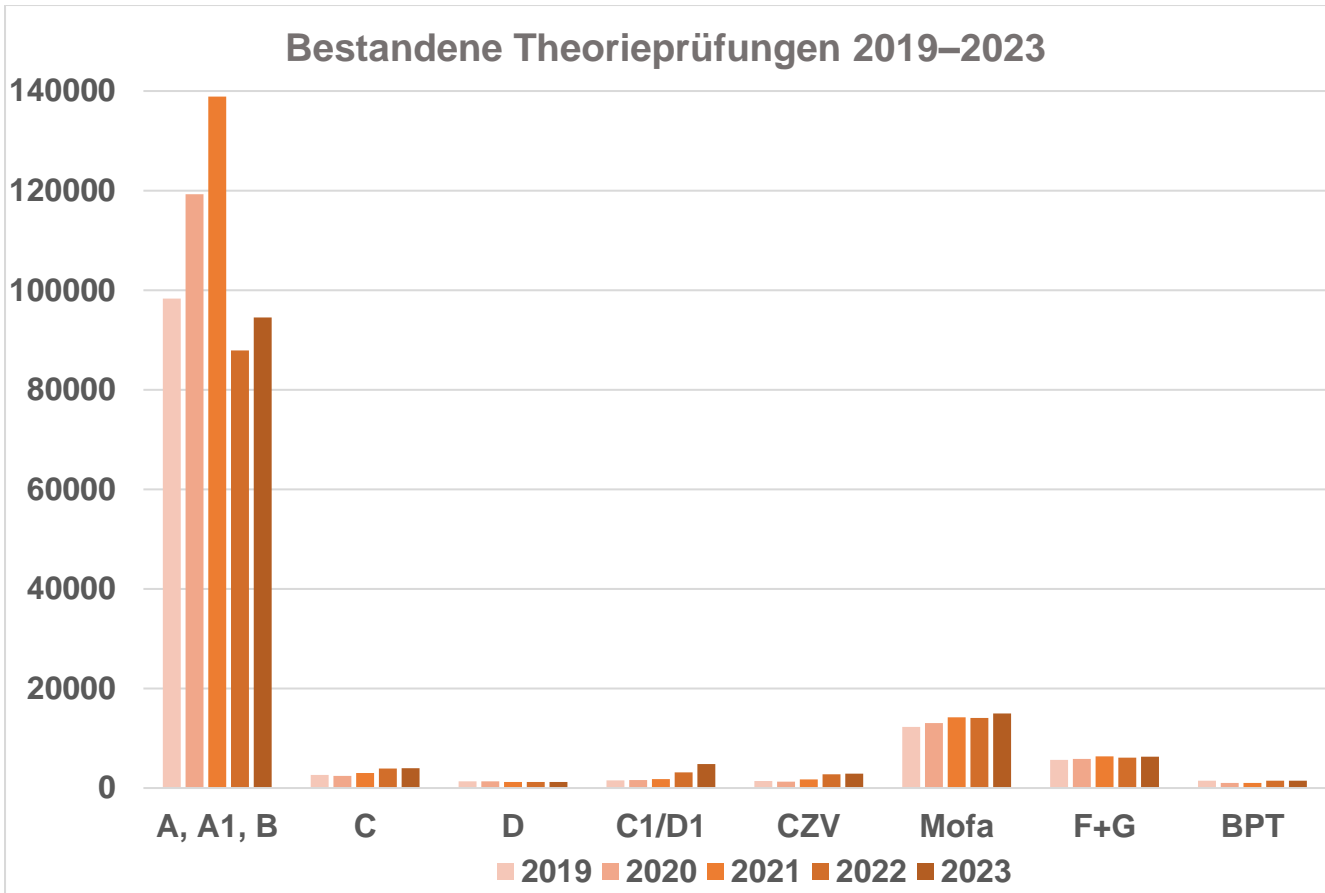
Nach den Rekordjahren 2020 und 2021 pendeln sich die Zahlen der theoretischen und praktischen Führerprüfungen allmählich wieder ein. Das Volumen der bestandenen Theorieprüfungen deutet darauf hin, dass sich die Zahl der praktischen Führerprüfungen wieder dem langjährigen Durchschnitt annähert.

Die Anzahl der Führerprüfungen in Theorie und Praxis lag in den kantonalen Strassenverkehrsämtern von 2020 bis 2021 deutlich über dem langjährigen Durchschnitt. Dies zuerst bei den Theorieprüfungen im Jahr 2020 und dann, sozusagen als Welle mit einer Verzögerung von rund einem Jahr, auch bei den praktischen Prüfungen im Jahr 2021.

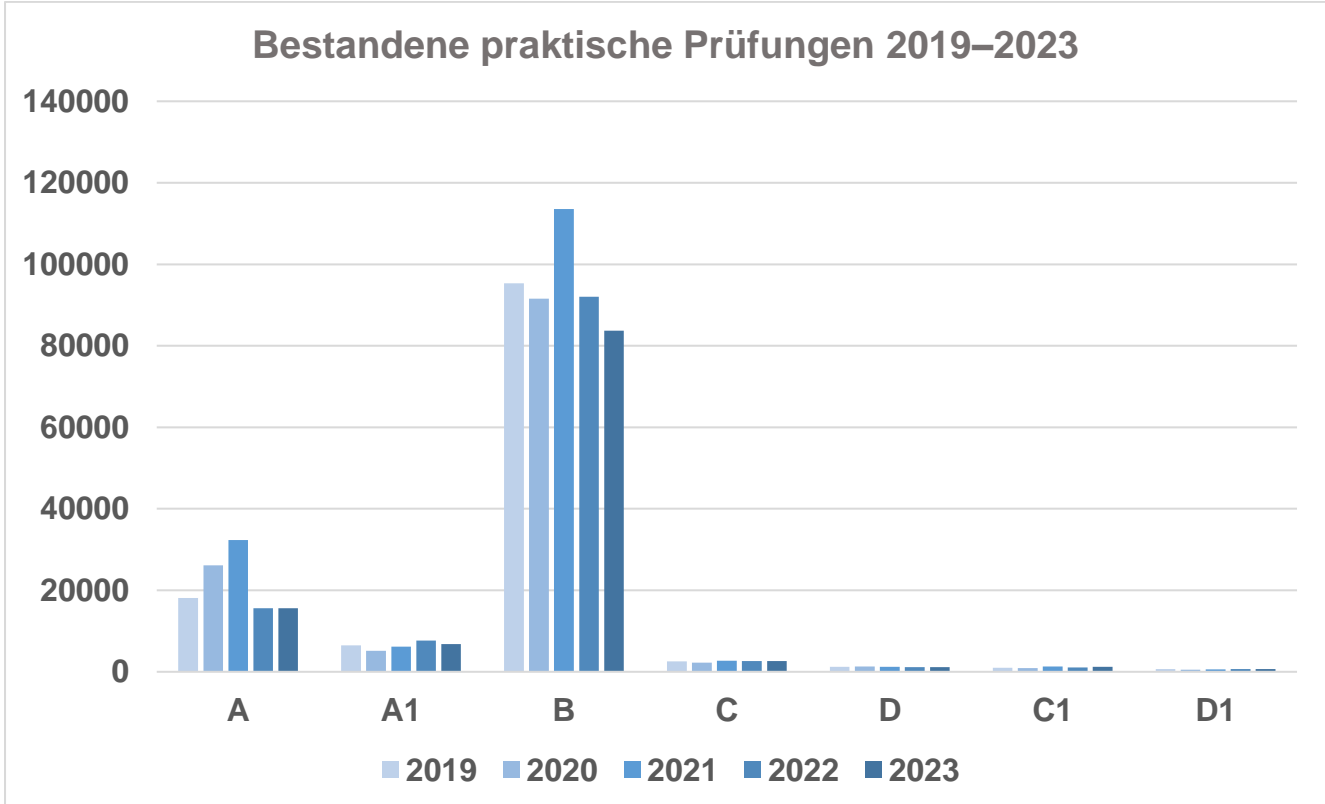
Die Gründe für diesen Anstieg während zwei Jahren waren neue gesetzliche Bestimmungen für die Erlangung der Motorradausweise, die Änderungen in der Zweiphasenausbildung bei Neulenkenden und das «Fahren ab 17 Jahren». Das Mindestalter von 17 Jahren für den Erwerb des Lernfahrausweises hatte zur Folge, dass ab 2021 theoretisch ein Jahrgang mehr für Theorie- und Praxisprüfungen bereitstand.

Im Jahr 2023 liegt die Zahl der praktischen Prüfungen nun erstmals unter dem Vorjahreswert und auch unter dem langjährigen Schnitt. Es ist davon auszugehen, dass es sich hierbei um eine Stabilisierung und damit noch um eine Kompensation der Überhöhung von 2020 handelt.

Eine Erholung des Volumens der praktischen Prüfungen ist absehbar. Vor allem deshalb, weil die Zahl der bestandenen Theorieprüfungen der Basiskategorie zugenommen hat. Diese bildet die Grundlage für die anstehenden praktischen Führerprüfungen.



[Diagramm 1: Bestandene theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2019–2023. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL vgl. Tabellen im Anhang]



[Diagramm 2: Bestandene praktische Prüfungen nach Kategorien 2019–2023. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL vgl. Tabellen im Anhang]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten.

Die obenstehenden Diagramme zeigen die Schwankungen in den Kategorien A und B im Zeitraum 2020 bis 2022 sehr deutlich. Seit 2022 sind die Kategorien A und A1 (leichte Motorräder) bei den praktischen Prüfungen wieder stabil. In der Kategorie B sind die Auswirkungen der Überhöhung insbesondere im Jahr 2021 noch spürbar, hier sind die Prüfungszahlen daran sich wieder einzupendeln.

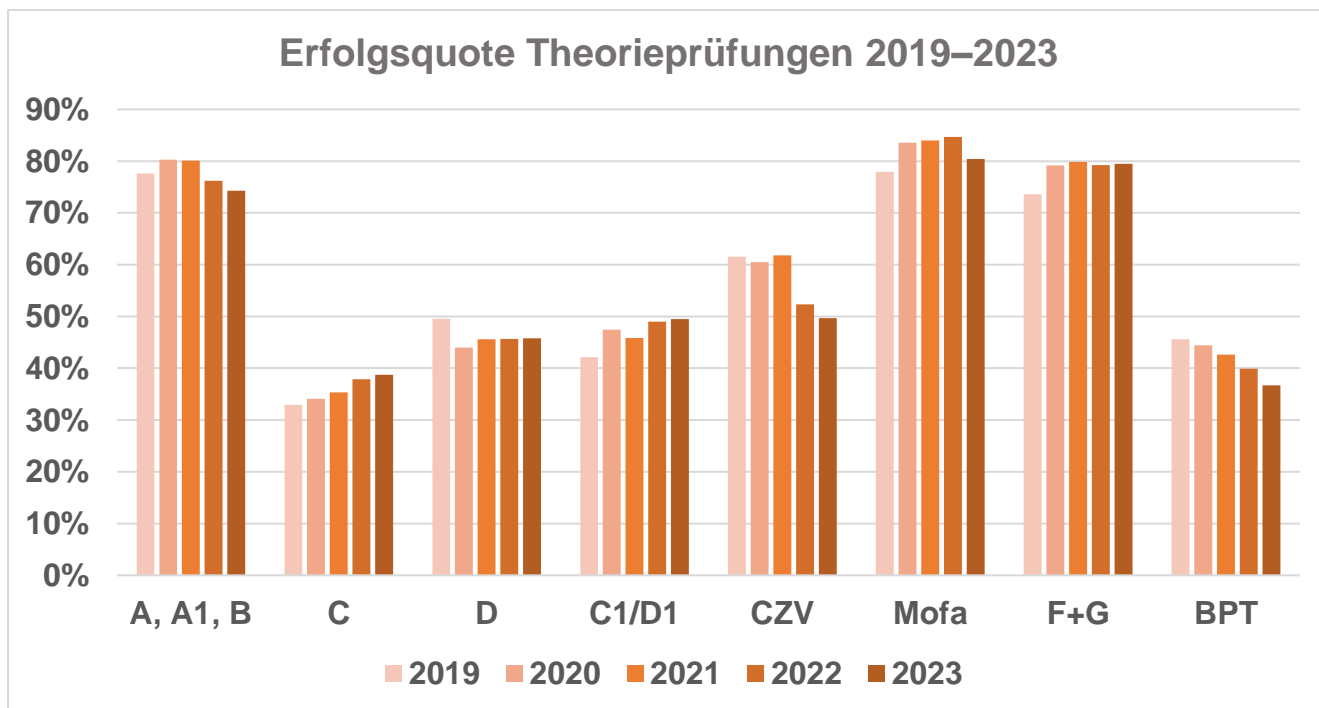
In Diagramm 2 der kantonalen Strassenverkehrsämter und des Fürstentums Liechtenstein sind die Prüfungszahlen der Schweizer Armee nicht enthalten.

Erfolgsquoten

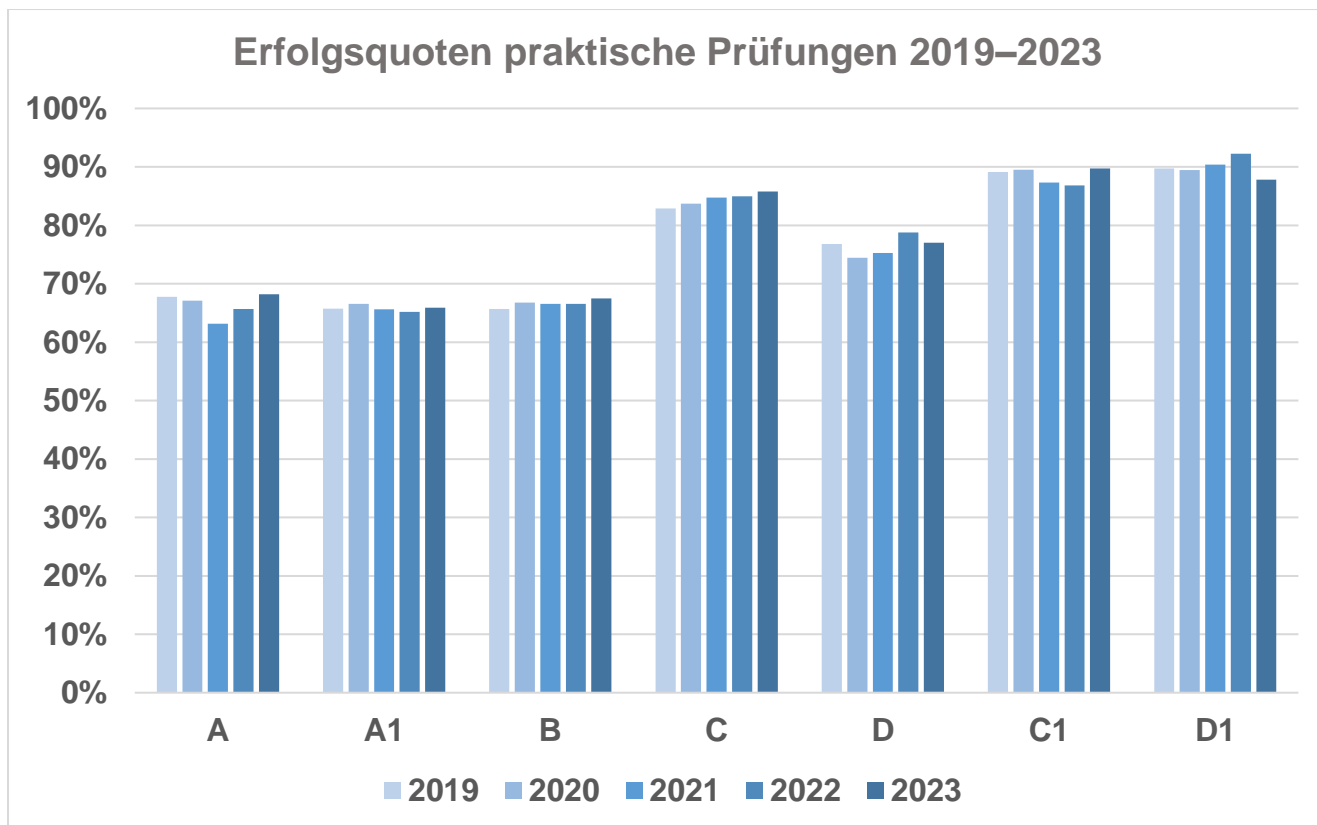
Die Erfolgsquoten bei den praktischen und theoretischen Führerprüfungen variieren je nach Kategorie und zeigen interessante Tendenzen: Im Vergleich zu den Vorjahren zeigen die Erfolgsquoten sowohl bei den theoretischen als auch bei den praktischen Führerprüfungen ein etwas differenzierteres Bild.

Bei den volumenstarken Prüfungen für Personenwagen und Motorräder (Kat. B und A/A1) sind die Erfolgsquoten bei den praktischen Prüfungen leicht steigend. Bei der Theorieprüfung für diese Kategorien (die Theorieprüfung ist für Kat. B und A/A1 identisch) nimmt die Erfolgsquote seit 2020 ab. Offensichtlich ist die Vorbereitung der Kandidaten und Kandidatinnen auf die Theorieprüfung hier weniger gut oder die Theorieprüfung wird unterschätzt.

Im Jahr 2023 lag die Erfolgsquote bei der Theorieprüfung in der Hauptkategorie (Kat. A/A1 und B) bei 74,3%, während sie im Vorjahr noch bei 76,2% lag. Bei den praktischen Führerprüfungen der Kategorie B (Personenwagen) zeigt sich ein leichter Anstieg der Erfolgsquote um einen Prozentpunkt auf 67,5%. Bei der Kategorie A (leistungsstarke Motorräder) ist ein Anstieg der Erfolgsquote, um zweieinhalb Prozentpunkte auf 68,2% zu verzeichnen.



[Diagramm 3: Erfolgsquoten theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2019–2023. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL vgl. Tabellen im Anhang]



[Diagramm 4: Erfolgsquoten praktische Führerprüfungen nach Kategorien 2019–2023. Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten.

Auskunft:

Medienstelle asa
 Thunstrasse 9, 3005 Bern
 Telefon: 031/ 350 83 83
 Mail: info@asa.ch
 www.asa.ch

Anhang: Tabellen

Bestandene Theorieprüfungen 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A, A1, B | 98 313 | 119 299 | 138 872 | 87 911 | 94 497 |
| C | 2 642 | 2 445 | 3 018 | 3 937 | 3 973 |
| D | 1 322 | 1 338 | 1 224 | 1 211 | 1 186 |
| C1/D1 | 1 559 | 1 585 | 1 775 | 3 168 | 4 816 |
| CZV | 1 400 | 1 311 | 1 744 | 2 785 | 2 916 |
| Mofa | 12 297 | 13 051 | 14 219 | 14 052 | 14 995 |
| F+G | 5 669 | 5 835 | 6 332 | 6 112 | 6 295 |
| BPT | 1 494 | 1 038 | 1 029 | 1 486 | 1 449 |
| Total | 124 696 | 145 902 | 168 213 | 120 662 | 130 127 |

[Bestandene Theorieprüfungen 2019-2023 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Bestandene praktische Prüfungen 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A | 18 131 | 26 154 | 32 363 | 15 621 | 15 578 |
| A1 | 6 480 | 5 115 | 6 203 | 7 674 | 6 813 |
| B | 95 330 | 91 596 | 113 541 | 92 052 | 83 728 |
| C | 2 568 | 2 253 | 2 720 | 2 616 | 2 658 |
| D | 1 227 | 1 284 | 1 197 | 1 166 | 1 137 |
| C1 | 999 | 938 | 1 281 | 1 078 | 1 230 |
| D1 | 636 | 552 | 591 | 689 | 662 |
| Total | 125 371 | 127 892 | 157 896 | 120 896 | 111 806 |

[Bestandene praktische Prüfungen 2019-2023 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten.

Erfolgsquoten Theorieprüfungen 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A, A1, B | 77.6% | 80.3% | 80.1% | 76.2% | 74.3% |
| C | 32.9% | 34.1% | 35.3% | 37.9% | 38.7% |
| D | 49.6% | 44.0% | 45.6% | 45.6% | 45.8% |
| C1/D1 | 42.1% | 47.4% | 45.8% | 49.0% | 49.5% |
| CZV | 61.6% | 60.5% | 61.8% | 52.4% | 49.7% |
| Mofa | 77.9% | 83.6% | 84.0% | 84.7% | 80.4% |
| F+G | 73.6% | 79.2% | 79.9% | 79.3% | 79.5% |
| BPT | 45.6% | 44.4% | 42.6% | 39.9% | 36.7% |
| Total | 73.9% | 77.3% | 77.3% | 71.9% | 69.9% |

[Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2019-2023 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquoten praktische Prüfungen 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A | 67.8% | 67.1% | 63.2% | 65.7% | 68.2% |
| A1 | 65.7% | 66.6% | 65.6% | 65.2% | 65.7% |
| B | 65.7% | 66.8% | 66.6% | 66.5% | 67.5% |
| C | 82.9% | 83.7% | 84.7% | 84.9% | 85.8% |
| D | 76.8% | 74.4% | 75.3% | 78.8% | 77.0% |
| C1 | 89.1% | 89.5% | 87.3% | 86.8% | 89.7% |
| D1 | 89.7% | 89.5% | 90.4% | 92.2% | 87.8% |
| Total | 66.6% | 67.3% | 66.3% | 67.0% | 68.2% |

[Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2019-2023 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten.