

Si stabilizzano gli esami di guida teorici e pratici dopo il boom degli anni passati dovuto a delle modifiche di legge

Statistica degli esami di guida 2023

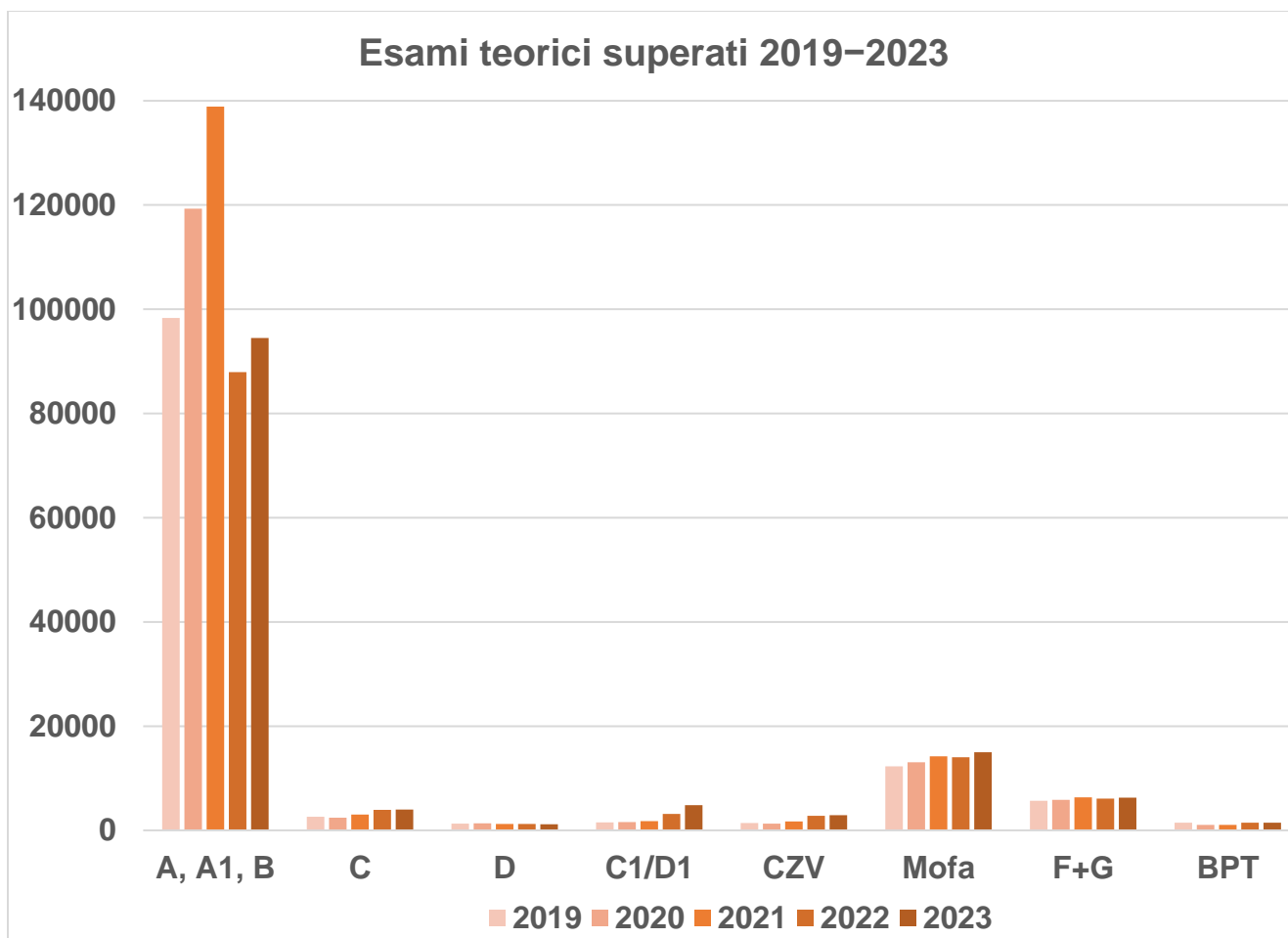
Dopo gli anni record 2020 e 2021, gli esami di guida teorici e pratici tornano gradualmente su valori normali. Il volume degli esami teorici superati indica che il numero degli esami di guida pratici si sta di nuovo avvicinando alla media di lungo termine.

Il numero degli esami di guida teorici e pratici registrato nei servizi della circolazione cantonali dal 2020 al 2021 è stato decisamente più elevato rispetto alla media di lungo termine, un discostamento che si è riscontrato in primo luogo negli esami teorici del 2020 e in seguito, con una sorta di onda a tempo ritardato di circa un anno, anche negli esami pratici del 2021.

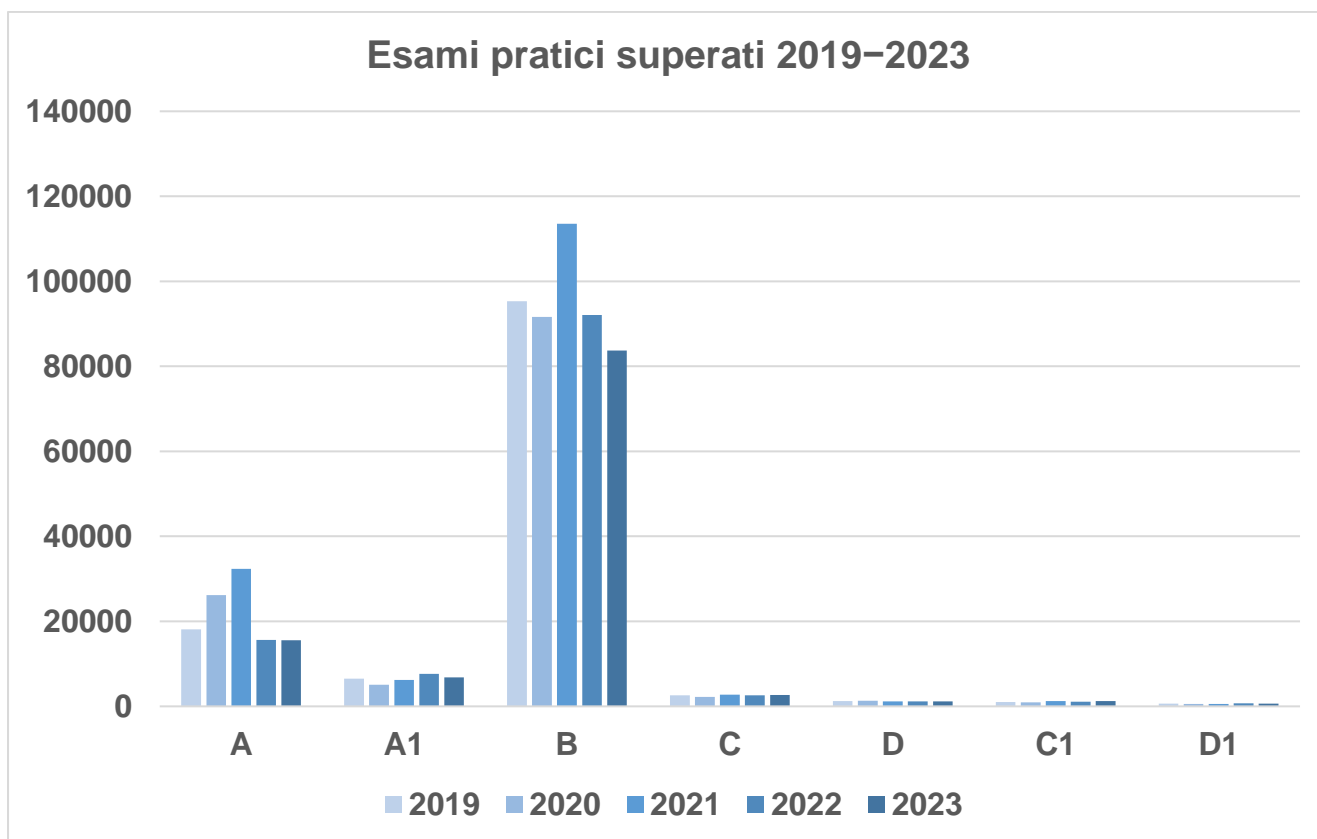
L'incremento biennale era dovuto all'introduzione delle nuove disposizioni di legge relative all'ottenimento delle licenze per motoveicoli, alle modifiche nella formazione in due fasi dei neopatentati, nonché alla «Guida a partire dai 17 anni». L'età minima di 17 anni per acquisire la licenza per allievo conducente, tecnicamente, aveva prodotto dal 2021 una annata in più per gli esami teorici e pratici.

Nel 2023 gli esami pratici segnano per la prima volta una flessione rispetto ai numeri del precedente anno, anche al di sotto della media di lungo termine. Si presume che ciò sia dovuto a una stabilizzazione dei valori e, dunque, ancora a una compensazione dell'aumento eccessivo registrato nel 2020.

Una ripresa dei numeri relativi agli esami pratici è tuttavia prevedibile, soprattutto perché sono aumentati gli esami teorici superati nella categoria di base. Questi ultimi sono a loro volta propedeutici ai previsti esami di guida pratici.



[Diagramma 1: Esami di guida teorici superati 2019–2023, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. tabelle nell'allegato]



[Diagramma 2: Esami pratici superati 2019–2023, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. tabelle nell'allegato]

* in alcuni Cantoni i numeri includono anche le guide di controllo.

I diagrammi rappresentano molto bene le oscillazioni delle categorie A e B nell'arco di tempo che va dal 2020 al 2022. Riguardo agli esami pratici, dal 2022 le categorie A e A1 (motoveicoli leggeri) si attestano di nuovo su valori stabili. Per contro, la categoria B risente ancora degli effetti dovuti all'aumento eccessivo in particolare nel 2021, sebbene i numeri relativi agli esami si stiano via via normalizzando.

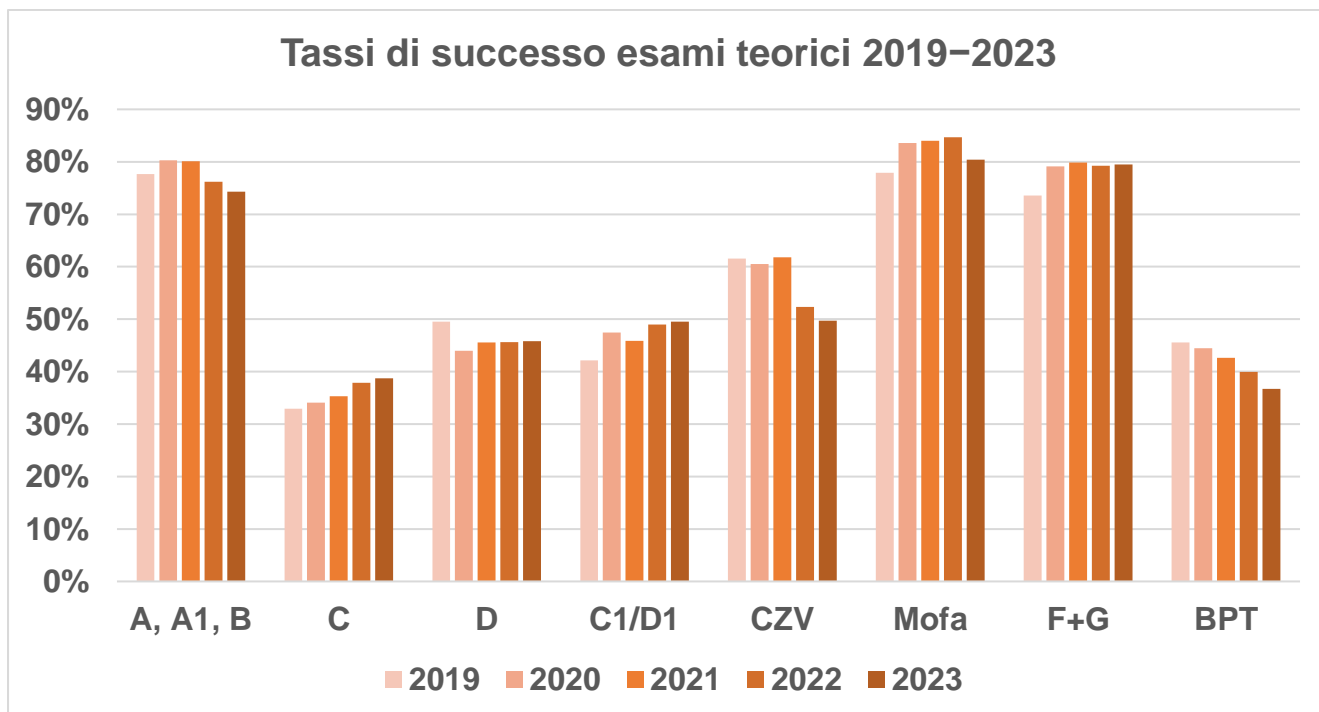
Il diagramma 2 dei servizi della circolazione cantonali e del Principato del Liechtenstein non comprende i numeri di esami dell'Esercito svizzero.

Tassi di successo

I tassi di successo relativi agli esami di guida pratici e teorici variano a seconda della categoria, evidenziando delle tendenze interessanti: rispetto ai precedenti anni, i tassi di successo degli esami di guida sia teorici che pratici tracciano un quadro alquanto differenziato.

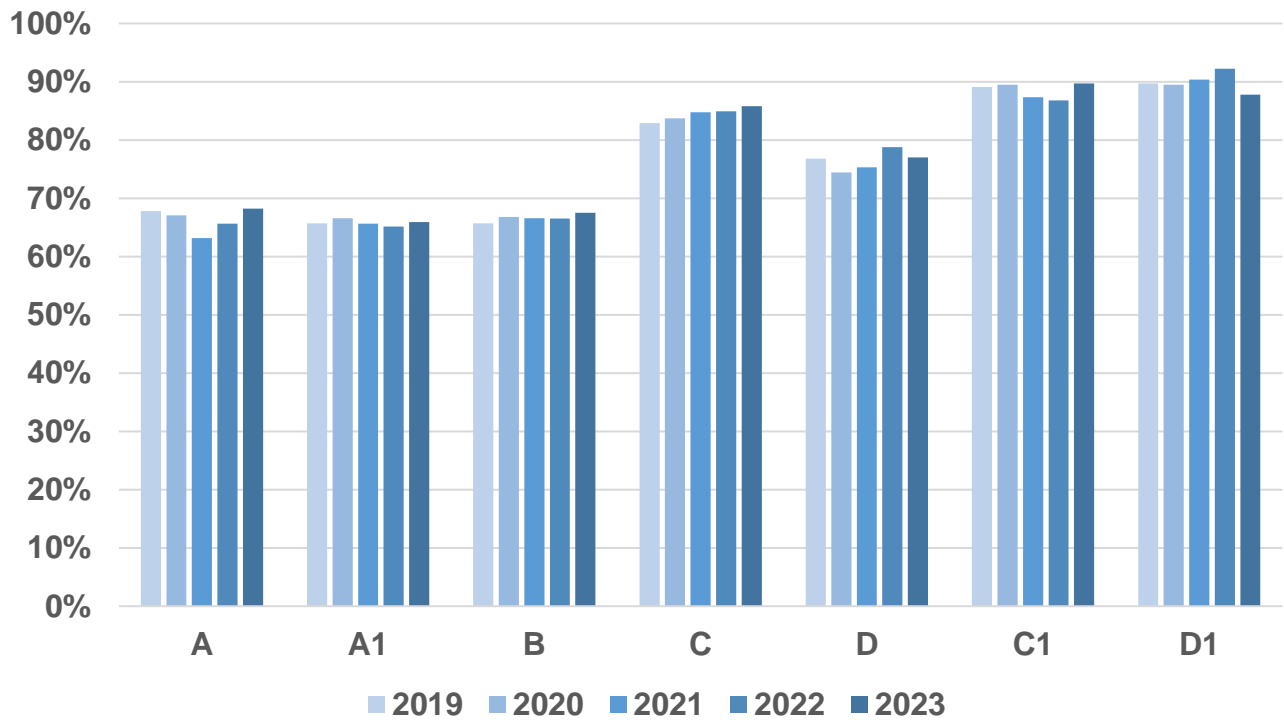
Per quanto concerne gli esami di elevato volume relativi ad automobili e motoveicoli (cat. B e A/A1), i tassi di successo degli esami pratici sono leggermente in crescita. L'esame teorico di tale categoria (l'esame teorico è identico per la cat. B e A/A1) presenta invece un tasso di successo in flessione dal 2020. Evidentemente la preparazione all'esame teorico dei candidati è in questo caso meno approfondita oppure l'esame teorico viene sottovalutato.

Nel 2023, il tasso di successo nell'esame teorico della categoria principale (cat. B e A/A1) si attestava su 74,3%, mentre l'anno precedente ancora su 76,2%. Gli esami di guida pratici della categoria B (automobili) registrano un leggero incremento del tasso di successo di un punto percentuale: 67,5%. Per la categoria A (motoveicoli potenti) l'aumento del tasso di successo è di due punti e mezzo percentuali, vale a dire il 68,2%.



[Diagramma 3: Tassi di successo degli esami di guida teorici 2019-2023, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL, cfr. tabelle nell'allegato]

Tassi di successo esami pratici 2019–2023



[Diagramma 4: Tassi di successo degli esami di guida pratici 2019–2023, per categoria. Fonte: servizi della circolazione CH e FL , cfr. tabelle nell'allegato]

* in alcuni Cantoni i numeri includono anche le guide di controllo.

Informazioni:

Relazioni pubbliche asa
Thunstrasse 9, 3005 Berna
Telefono: 031 / 350 83 83
E-mail: info@asa.ch
www.asa.ch

Allegato: Tabelle

Esami teorici superati (2019–2023)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A, A1, B | 98 313 | 119 299 | 138 872 | 87 911 | 94 497 |
| C | 2 642 | 2 445 | 3 018 | 3 937 | 3 973 |
| D | 1 322 | 1 338 | 1 224 | 1 211 | 1 186 |
| C1/D1 | 1 559 | 1 585 | 1 775 | 3 168 | 4 816 |
| OAut | 1 400 | 1 311 | 1 744 | 2 785 | 2 916 |
| Ciclomotore | 12 297 | 13 051 | 14 219 | 14 052 | 14 995 |
| F+G | 5 669 | 5 835 | 6 332 | 6 112 | 6 295 |
| BPT | 1 494 | 1 038 | 1 029 | 1 486 | 1 449 |
| Totale | 124 696 | 145 902 | 168 213 | 120 662 | 130 127 |

[Esami teorici superati 2019–2023, per categoria.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Esami pratici superati (2019–2023)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A | 18 131 | 26 154 | 32 363 | 15 621 | 15 578 |
| A1 | 6 480 | 5 115 | 6 203 | 7 674 | 6 813 |
| B | 95 330 | 91 596 | 113 541 | 92 052 | 83 728 |
| C | 2 568 | 2 253 | 2 720 | 2 616 | 2 658 |
| D | 1 227 | 1 284 | 1 197 | 1 166 | 1 137 |
| C1 | 999 | 938 | 1 281 | 1 078 | 1 230 |
| D1 | 636 | 552 | 591 | 689 | 662 |
| Totale | 125 371 | 127 892 | 157 896 | 120 896 | 111 806 |

[Esami pratici superati 2019–2023, per categoria.
Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

* in alcuni Cantoni i numeri includono anche le guide di controllo.

Esami teorici, tassi di successo 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A, A1, B | 77,6% | 80,3% | 80,1% | 76,2% | 74,3% |
| C | 32,9% | 34,1% | 35,3% | 37,9% | 38,7% |
| D | 49,6% | 44,0% | 45,6% | 45,6% | 45,8% |
| C1/D1 | 42,1% | 47,4% | 45,8% | 49,0% | 49,5% |
| OAut | 61,6% | 60,5% | 61,8% | 52,4% | 49,7% |
| Ciclomotore | 77,9% | 83,6% | 84,0% | 84,7% | 80,4% |
| F+G | 73,6% | 79,2% | 79,9% | 79,3% | 79,5% |
| BPT | 45,6% | 44,4% | 42,6% | 39,9% | 36,7% |
| Totale | 73,9% | 77,3% | 77,3% | 71,9% | 69,9% |

[Tassi di successo degli esami teorici 2019–2023, per categoria.

Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

Esami pratici, tassi di successo 2019–2023

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A | 67,8% | 67,1% | 63,2% | 65,7% | 68,2% |
| A1 | 65,7% | 66,6% | 65,6% | 65,2% | 65,7% |
| B | 65,7% | 66,8% | 66,6% | 66,5% | 67,5% |
| C | 82,9% | 83,7% | 84,7% | 84,9% | 85,8% |
| D | 76,8% | 74,4% | 75,3% | 78,8% | 77,0% |
| C1 | 89,1% | 89,5% | 87,3% | 86,8% | 89,7% |
| D1 | 89,7% | 89,5% | 90,4% | 92,2% | 87,8% |
| Totale | 66,6% | 67,3% | 66,3% | 67,0% | 68,2% |

[Tassi di successo degli esami pratici 2019–2023, per categoria.

Fonte: servizi della circolazione CH e FL]

* in alcuni Cantoni i numeri includono anche le guide di controllo.