

Stabile theoretische und praktische Führerprüfungszahlen im Vergleich zum Vorjahr

Statistik Führerprüfungen 2024

Die Normalisierung der Anzahl theoretischer und praktischer Führerprüfungen ab 2022 setzt sich fort. Nach den Rekordjahren 2020 und 2021 hat sich die Anzahl bestandener theoretischen Führerprüfungen auf hohem Niveau stabilisiert. Die Anzahl der erfolgreichen praktischen Prüfungen haben sich dagegen noch nicht erholt. Je nach Kategorie gibt es aber unterschiedliche Entwicklungen.

Nachdem sich die Zahlen der Theorieprüfungen aller Kategorien 2023 deutlich erholt haben, haben sie sich 2024 stabilisiert. Die bestandenen Theorieprüfungen sind somit insgesamt höher als die durchschnittliche Zahl vor 2020. Die Anzahl aller praktischen Prüfungen haben sich auch im letzten Jahr noch einmal reduziert, jedoch weniger stark als im Vorjahr.

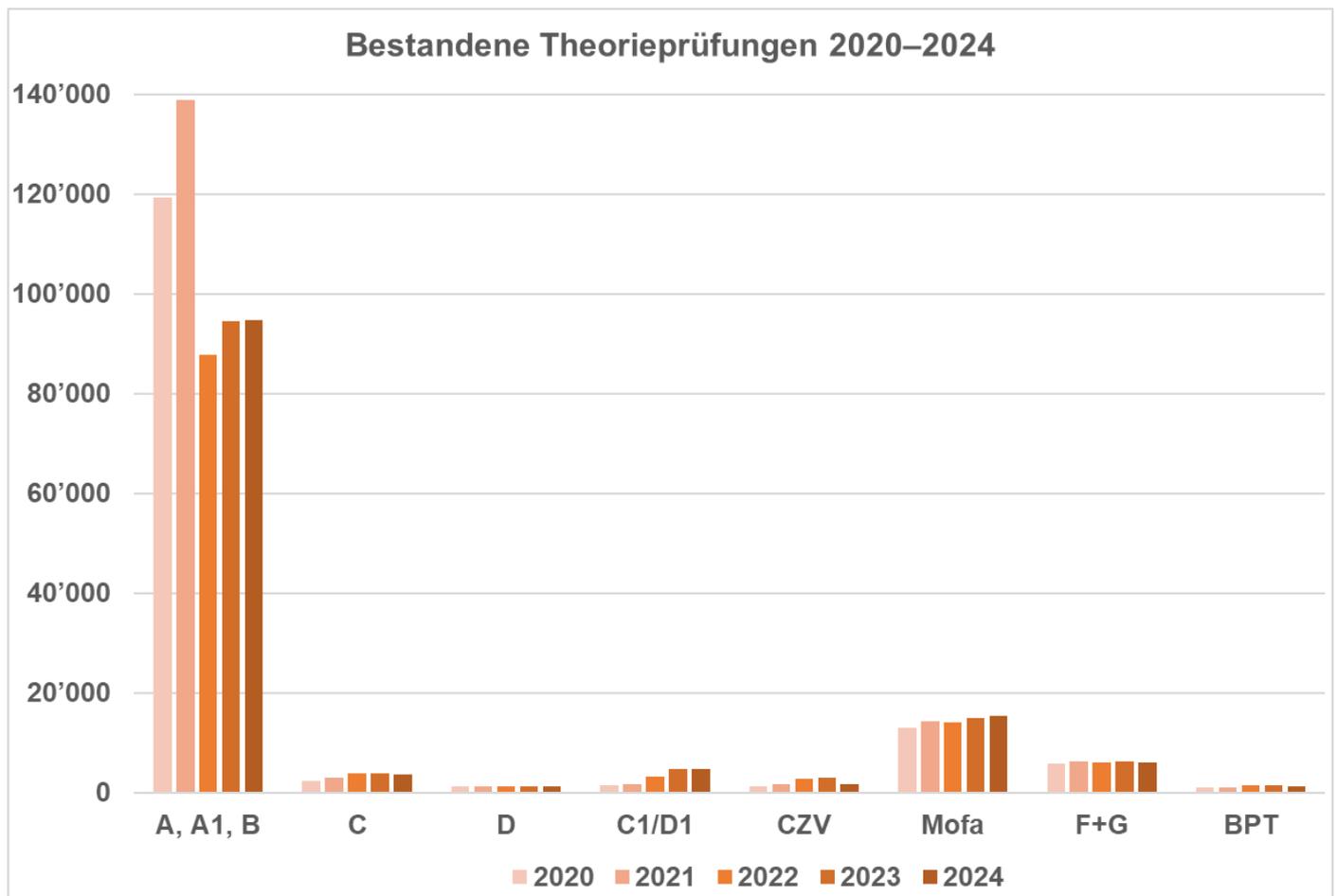
Bei den Basistheorieprüfungen für die Kategorie B (Auto) und A/A1 (Motorrad) stieg die Anzahl der erfolgreich absolvierten Prüfungen ganz leicht auf knapp 95'000 an. Somit ist das Volumen aus den Jahren 2018 und 2019 von rund 98'000 Prüfungen nicht mehr weit entfernt.

Die Anzahl der praktischen Prüfungen in der Kategorie B ist 2024 erneut zurückgegangen. Dieser Rückgang ist jedoch nur halb so gross wie der Rückgang von 2022 auf 2023. Eine Erholung des Volumens der praktischen Prüfungen ist somit absehbar. Vor allem, weil die Zahl der bestandenen Theorieprüfungen in der Basistheorie wieder leicht gestiegen ist. Diese Prüfungen sind entscheidend für die bevorstehenden praktischen Führerprüfungen. Mit rund 80'000 erfolgreich absolvierten praktischen Prüfungen in der Kategorie B im letzten Jahr ist der Mittelwert von rund 93'000 Prüfungen aus der Zeit vor den Ausnahmejahren ab 2020 aber noch nicht erreicht.

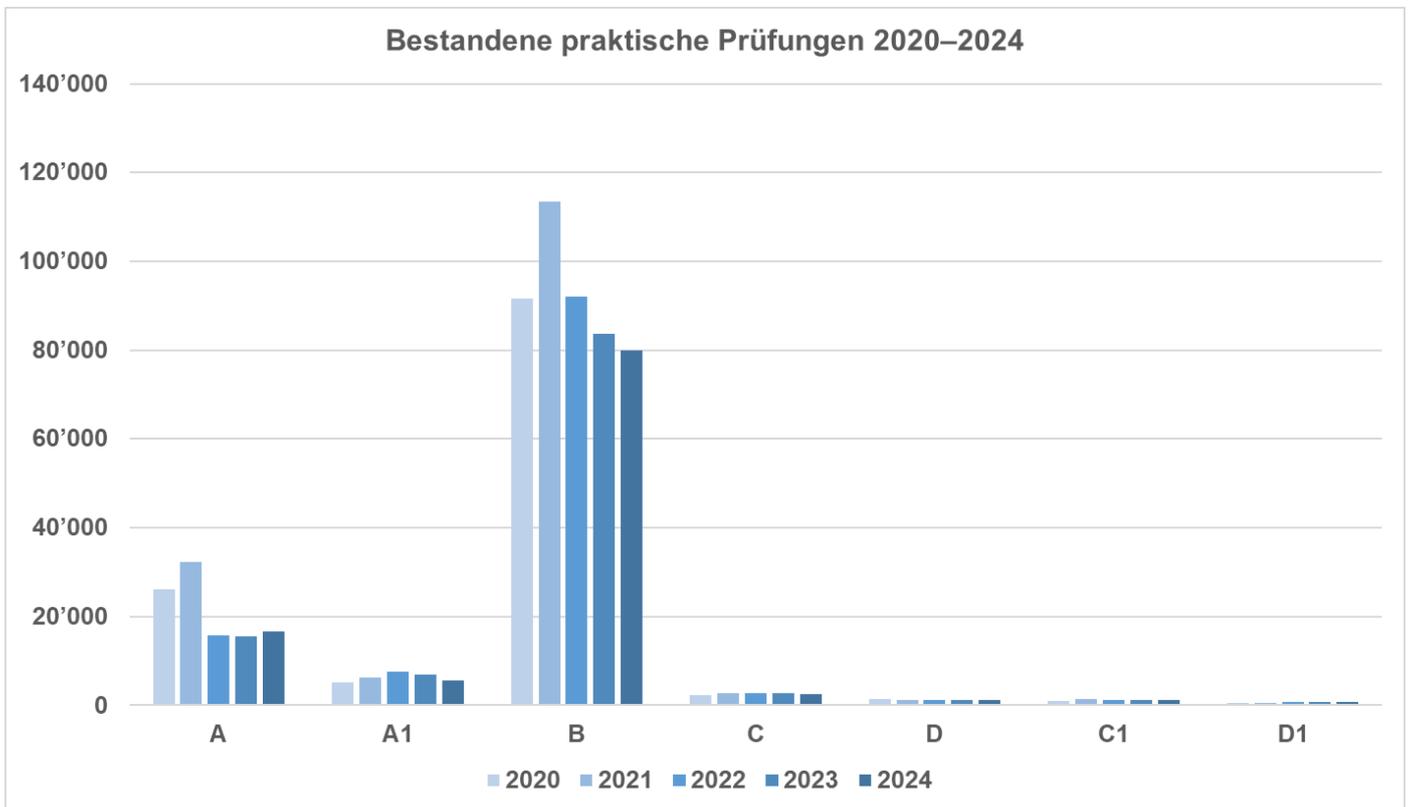
Die praktischen Prüfungen der Motorradkategorien A und A1 zeigen ein unterschiedliches Bild. Während sich die Kategorie A (schwere Motorräder) nach den ausserordentlichen Jahren 2020 und 2021 auf relativ hohem Niveau wieder normalisiert hat, entwickelt sich die Kategorie A1 (leichte Motorräder) nach einem Aufschwung von 2021 bis 2023 wieder etwas zurück.

Seit die Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) am 1.9.2009 in Kraft getreten ist, müssen Fahrer/innen neben der Kategorie C/C1 und D/D1 auch die CZV-Theorieprüfung absolvieren. 2024 wurde die CZV-Theorieprüfung entgegen den früheren Jahren nicht von der Armee angeboten. Daher ist in dieser Kategorie im letzten Jahr ein Rückgang von über 40 % zu verzeichnen.

Wie schon 2023 hat sich die Anzahl der Theorieprüfungen für die Kategorie Mofa (M) erhöht. Es scheint, dass dies dem Trend der Leicht-Motorfahrräder wie E-Trottinette und E-Mofas geschuldet ist. Um mit diesen Trendfahrzeugen zu fahren, muss von 14-16 Jahren mindestens die Theorieprüfung der Kat. M absolviert werden (siehe: [Vorschriften zu Motorfahrrädern, langsamen E-Bikes, E-Trottinetten, E-Rikschas](#) Stand: 01.04.2022).



[Diagramm 1: Bestandene theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2020-2024.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]



[Diagramm 2: Bestandene praktische Prüfungen nach Kategorien 2020–2024.

Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]

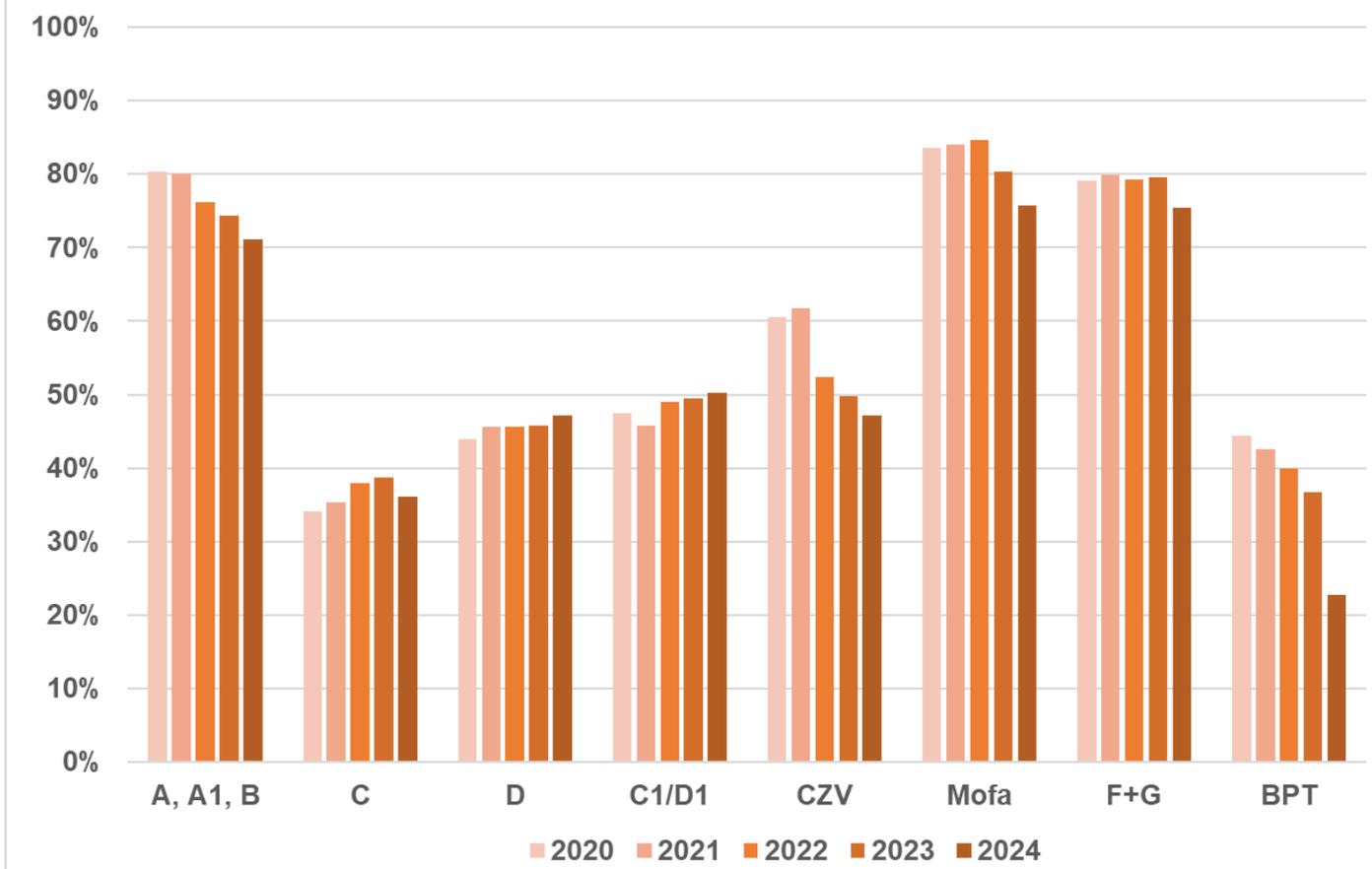
In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten. Die Prüfungszahlen der Schweizer Armee sind nicht enthalten.

Erfolgsquoten

Legen wir ein Augenmerk auf die volumenstarke Basistheorieprüfung für Personenwagen und Motorräder (Kat. B und A/A1), so stellen wir im Vergleich zum Vorjahr erneut eine tiefere Erfolgsquote fest. Es scheint, dass die Vorbereitung der Kandidatinnen und Kandidaten auf die Theorieprüfung nicht so gut ist oder dass die Theorieprüfung nicht ausreichend ernst genommen wird. Auch bei der Theorieprüfung für Mofas, E-Bikes bis 45km/h, oder E-Trottinette und langsame E-Bikes bis 16 Jahre, ist ein relevanter Rückgang der Erfolgsquote zu verzeichnen. Bei den beruflichen Kategorien zeigt sich ein ähnliches Bild. Vor allem die viel tiefere Erfolgsquote der Theorieprüfung für den berufsmässigen Personentransport (BPT) fällt auf.

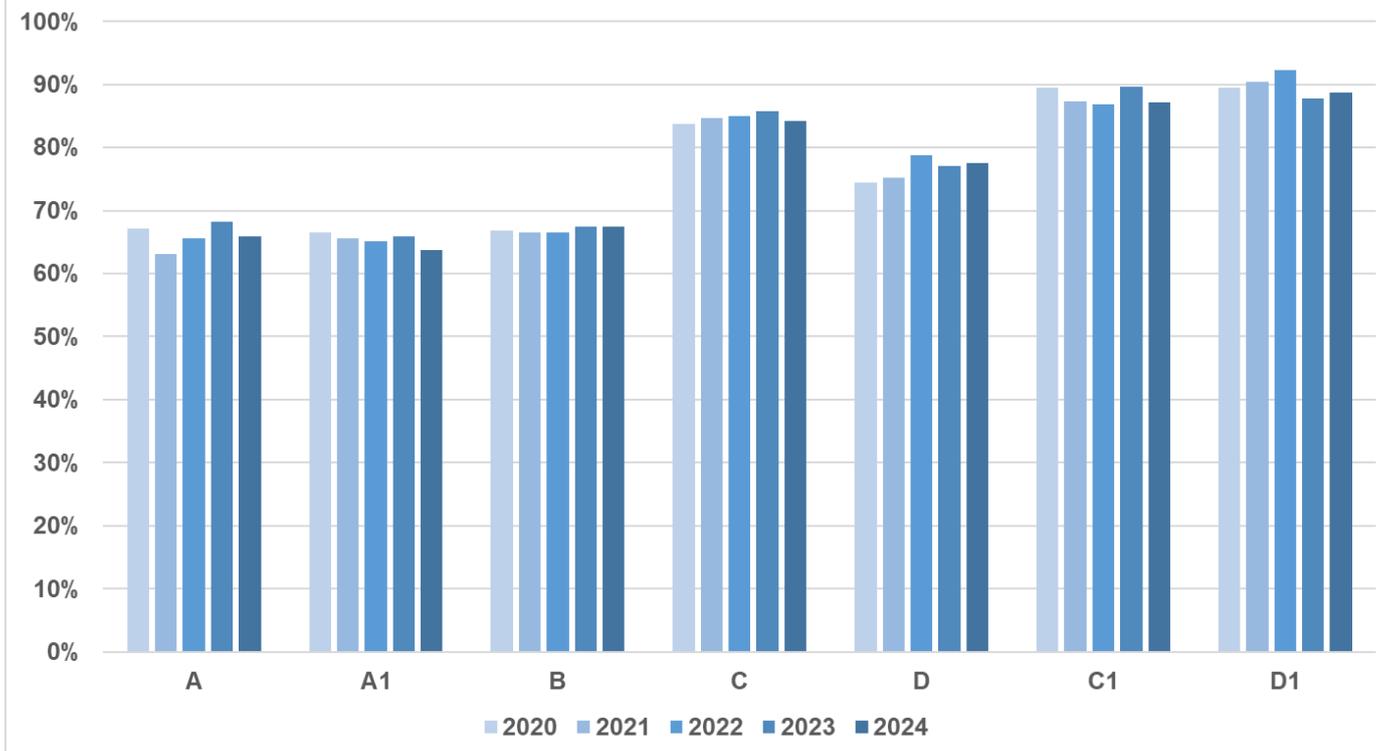
Die Erfolgsquoten 2024 der praktischen Prüfungen sind durchs Band ähnlich wie diejenigen im Vorjahr. Aus den Zahlen ist kein Trend ersichtlich.

Erfolgsquote Theorieprüfungen 2020–2024



[Diagramm 3: Erfolgsquoten theoretische Führerprüfungen nach Kategorien 2020–2024.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]

Erfolgsquoten praktische Prüfungen 2020–2024



[Diagramm 4: Erfolgsquoten praktische Führerprüfungen nach Kategorien 2020–2024.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL, vgl. Tabellen im Anhang]
In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten.

Anhang: Tabellen

Bestandene Theorieprüfungen 2020–2024

	2020	2021	2022	2023	2024
A, A1, B	119'299	138'872	87'911	94'497	94'839
C	2'445	3'018	3'937	3'973	3'669
D	1'338	1'224	1'211	1'186	1'338
C1/D1	1'585	1'775	3'168	4'816	4'828
CZV	1'311	1'744	2'785	2'916	1'620
Mofa	13'051	14'219	14'052	14'995	15'472
F+G	5'835	6'332	6'112	6'295	5'954
BPT	1'038	1'029	1'486	1'449	1'326
Total	145'902	168'213	120'662	130'127	129'046

[Bestandene Theorieprüfungen 2020–2024 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Bestandene praktische Prüfungen 2020–2024*

	2020	2021	2022	2023	2024
A	26'154	32'363	15'621	15'578	16'588
A1	5'115	6'203	7'674	6'813	5'656
B	91'596	113'541	92'052	83'728	79'971
C	2'253	2'720	2'616	2'658	2'503
D	1'284	1'197	1'166	1'137	1'157
C1	938	1'281	1'078	1'230	1'278
D1	552	591	689	662	682
Total	127'892	157'896	120'896	111'806	107'835

[Bestandene praktische Prüfungen 2020–2024 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten. Die Prüfungszahlen der Schweizer Armee sind nicht enthalten.

Erfolgsquoten Theorieprüfungen 2020–2024

	2020	2021	2022	2023	2024
A, A1, B	80.3%	80.1%	76.2%	74.3%	71.2%
C	34.1%	35.3%	37.9%	38.7%	36.1%
D	44.0%	45.6%	45.6%	45.8%	47.1%
C1/D1	47.4%	45.8%	49.0%	49.5%	50.3%
CZV	60.5%	61.8%	52.4%	49.7%	47.2%
Mofa	83.6%	84.0%	84.7%	80.4%	75.7%
F+G	79.2%	79.9%	79.3%	79.5%	75.4%
BPT	44.4%	42.6%	39.9%	36.7%	22.8%
Total	77.3%	77.3%	71.9%	69.9%	66.7%

[Erfolgsquoten der Theorieprüfungen 2020–2024 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

Erfolgsquoten praktische Prüfungen 2020–2024*

	2020	2021	2022	2023	2024
A	67.1%	63.2%	65.7%	68.2%	65.9%
A1	66.6%	65.6%	65.2%	65.9%	63.7%
B	66.8%	66.6%	66.5%	67.5%	67.5%
C	83.7%	84.7%	84.9%	85.8%	84.2%
D	74.4%	75.3%	78.8%	77.0%	77.5%
C1	89.5%	87.3%	86.8%	89.7%	87.2%
D1	89.5%	90.4%	92.2%	87.8%	88.7%
Total	67.3%	66.3%	67.0%	68.2%	67.7%

[Erfolgsquoten der praktischen Prüfungen 2020–2024 nach Kategorien.
Quelle: Strassenverkehrsämter CH und FL]

* In einigen Kantonen beinhalten die Zahlen auch Kontrollfahrten. Die Prüfungszahlen der Schweizer Armee sind nicht enthalten.

Auskunft:

Medienstelle asa
Thunstrasse 9, 3005 Bern
Telefon: 031/ 350 83 83
Mail: media@asa.ch
www.asa.ch